

# Výkon dohľadu nad trhom Ministerstvo dopravy SR



## Dohľad v sektoroch

- na základe zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov je dohľad vykonávaný:
  - na námorných rekreačných plavidlách,
  - na námorných lodiach zapísaných v námornom registri SR,
  - u výrobcov na území SR, ktorí vyrábajú a dodávajú výrobky námorného vybavenia

## Právny aspekt

Podľa § 5 zákona č. 435/2000 Z. z. poverený zamestnanec MD SR vykonáva štátny dozor v rámci ktorého má právo vstupovať na námornú loď alebo na námorné rekreačné plavidlo, ako aj do objektov a zariadení vlastníka námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla, ktoré súvisia s prevádzkou námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla.

Podľa § 5a zákona č. 435/2000 Z. z. poverený zamestnanec MD SR vykonáva dohľad nad vybavením námornej lode umiestneným na námornej lodi, ktorá je zapísaná v námornom registri SR a je v prevádzke.

Podľa § 26 a 27 zákona č. 56/2018 Z. z. poverený zamestnanec MD SR, ako orgánu dohľadu nad trhom, vykonáva dohľad nad hospodárskymi subjektami, výrobcami námorného vybavenia.

Povinná osoba (vlastník resp. prevádzkovateľ) je podľa zákona č. 435/2000 Z. z. povinná umožniť poverenému zamestnancovi vstup na námornú loď alebo na námorné rekreačné plavidlo, do všetkých objektov, ktoré súvisia s prevádzkou námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla a umožniť mu nahliadnuť do dokladov súvisiacich s prevádzkou námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla, ako aj styk s osobami, s ktorými poverený zamestnanec považuje za nevyhnutné komunikovať.

Hospodársky subjekt podľa zákona č. 56/2018 Z. z. je povinný

a) umožniť výkon činnosti orgánu dohľadu nad určenými výrobkami na čas nevyhnutný na vykonanie dohľadu,

b) poskytnúť orgánu dohľadu nad určenými výrobkami súčinnosť pri výkone dohľadu,

c) umožniť orgánu dohľadu nad určenými výrobkami prístup k určeným výrobkom, sprievodnej dokumentácii určeného výrobku, technickej dokumentácii a iným dokumentom potrebným na výkon dohľadu.

# Námorné rekreačné plavidlá

Oblasť rekreačných plavidiel resp. bezpečnosti výrobkov umiestnených na týchto plavidlách je v SR zabezpečovaná v niekoľkých úrovniach:

- ▶ v prípade ak je rekreačné plavidlo využívané v oblasti vnútrozemských vodných ciest SR, alebo pre určenú oblasť námornej plavby, sú orgánmi štátneho dohľadu Dopravný úrad SR a MD SR,
- ▶ v prípade ak je rekreačné plavidlo využívané len pre danú oblasť námornej plavby, je orgánom štátneho dohľadu MD SR.

# Register námorných rekreačných plavidiel

- ▶ v registri námorných rekreačných plavidiel je k 01.01.2023 zapísaných cca 2950 námorných plavidiel,
- ▶ asi 30 % vlastníkov námorných plavidiel sú právnické osoby registrované v zahraničí alebo fyzické osoby, ktorá nie sú občanmi Slovenskej republiky,
- ▶ každoročne je vykonaných cca 5 kontrol plavidiel pri výkone dohľadu podľa § 5 a § 5a zákona č. 435/2000 Z. z.
- ▶ MD SR na základe protokolu o technickej spôsobilosti rekreačného plavidla a požadovaných dokladov podľa § 53 zákona č. 435/2000 Z. z. a vyhlásenia o zhode vydá medzinárodné osvedčenie námorného rekreačného plavidla.
- ▶ v rámci štátneho dohľadu vykonáva poverený zamestnanec MD SR kontrolu dodržiavania týchto požiadaviek počas registrácie plavidla v námornom registri SR resp. pred jeho samotným zápisom do tohto registra (nezávisle od povinnosti uznanej klasifikačnej spoločnosti).

## Klasifikačné spoločnosti uznané SR

- ▶ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
- ▶ BUREAU VERITAS
- ▶ DET NORSKE VERITAS
- ▶ LLOYD ´S REGISTER OF SHIPPING
- ▶ RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING \*)
- ▶ POLISH REGISTER OF SHIPPING
- ▶ CROATIAN REGISTER OF SHIPPING

\*) výkon pozastavený na základe opatrení a sankcií voči RF

SR má okrem vyššie uvedených klasifikačných spoločností uzavretú vzájomnú dohodu len pre oblasť námorných rekreačných plavidiel s klasifikačnou spoločnosťou Československý Lloyd spol. s r. o.

Uvedené klasifikačné spoločnosti na základe zmluvy so SR vykonávajú periodické posúdenie technického stavu a vybavenia plavidiel, v prípade akéhokoľvek nesúladu s požiadavkami stanovenými v právnych predpisoch SR, oznamujú túto skutočnosť MD SR.



# Námorné lode vrátane námorných jacht

Od novembra 2012 do súčasnosti nie je v medzinárodnom a národnom námornom registri SR zapísaná žiadna námorná loď.

- ▶ z uvedeného dôvodu nie je možné podľa § 5a zákona č. 435/2000 Z. z. vykonávať dohľad nad trhom na námorných lodiach plávajúcich pod štátnou vlajkou SR a
- ▶ od roku 2012 nebola vykonaná žiadna kontrola zameraná na technický stav, vybavenie námornej lode, bezpečnosť výrobkov, dodržiavanie predpisov a kontrolu dokumentácie na námorných lodiach.

# Kontrolné procesy podľa zákona č. 435/2000 Z. z.

Povinnosti vlajkového štátu:

- ▶ vykonávanie vstupných kontrol pred samotnou registráciou námornej lode a jej zápis do námorného registra,
- ▶ vykonávanie pravidelných kontrol námornej lode minimálne raz ročne počas jej registrácie v námornom registri,
- ▶ vykonávanie auditov v plavebnej spoločnosti (vlastník/prevádzkovateľ námornej lode) a na námornej lodi,
- ▶ vykonávania kontrolných mechanizmov upravovaných priamo internými predpismi vlajkového štátu – postupy zaradené v procesoch certifikovaného systému riadenia kvality podľa ISO normy 9001:2015.

## Povinnosti uznaných klasifikačných spoločností:

- ▶ schvaľovanie technickej dokumentácie námorných lodí,
- ▶ vykonávanie technického dozoru počas stavby námorných lodí,
- ▶ vykonávanie pravidelných technických kontrol námorných lodí v súlade s medzinárodnými dohovormi a rezolúciami Medzinárodnej námornej organizácie (IMO) a vydávanie dokladov o technickej spôsobilosti námorných lodí v súlade s týmito právnymi predpismi,
- ▶ vydávanie a schvaľovanie postupov, opatrení, osvedčení podľa medzinárodných dohovorov a osvedčení o výnimke z medzinárodných dohovorov (po súhlasnom stanovisku vlajkového štátu), v súlade s právnymi predpismi IMO,
- ▶ Vykonávanie kontrolných mechanizmov upravovaných priamo internými predpismi a postupmi uznanej klasifikačnej spoločnosti.

## Povinnosti štátnej prístavnej kontroly:

- ▶ vykonávanie pravidelných kontrol námorných lodí podľa medzinárodného a európskeho právneho rámca,
- ▶ vykonávanie mimoriadnych a opakovaných kontrol v prípade zistených nedostatkov počas predchádzajúcich kontrol,
- ▶ informovanie vlajkového štátu, uznanej klasifikačnej spoločnosti, vlastníka resp. prevádzkovateľa a ďalších zodpovedných osôb v prípade zistenia nedostatkov počas kontroly,
- ▶ zadržanie námornej lode až do momentu odstránenia závažných nedostatkov.

# Kontrolné procesy pri výkone dohľadu podľa zákona č. 56/2018 Z. z.

Výkon dohľadu nad trhom pre námorné vybavenie sa vykonáva u hospodárskeho subjektu na území SR na základe opodstatnenej žiadosti v prípade:

- ▶ informácie prijatej od iného ČŠ EÚ o opatreniach prijatých pre námorné vybavenie na základe zistenia pri vykonanej štátnej prístavnej kontrole,
- ▶ informácie prijatej od iného ČŠ EÚ o zistení počas kontroly ako vlajkového štátu,
- ▶ na základe informácie získanej z informačného systému RAPEX,
- ▶ na základe dôvodného podozrenia o nevhodnom resp. nebezpečnom výrobku spadajúceho do oblasti námorného vybavenia.

## Postupy pre vykonávanie kontroly:

- ▶ oblasť a rozsah výkonu dohľadu nad trhom ustanovené priamo v zákone č. 56/2018 Z. z.,
- ▶ kontrolné mechanizmy upravované priamo internými predpismi vlajkového štátu zaradené v procesoch certifikovaného systému riadenia kvality podľa ISO normy 9001:2015:
- ▶ postupy pre výkon kontroly na palube námornej lode zapísanej v námornom registri SR,
- ▶ postupy pre výkon kontroly dohľadu nad trhom u hospodárskeho subjektu v oblasti námorného vybavenia na území SR.

## Výkon dohľadu nad trhom v roku 2023

V dňoch 31.01. – 02.02.2023 bol vykonaný audit Európskou námornou bezpečnostnou agentúrou (EMSA) zameraný na kontrolu implementácie smernice 2014/90/EÚ o vybavení námorných lodí v podmienkach Slovenskej republiky:

- ▶ audit EMSA zameraný na transpozíciu a vykonávanie smernice 2014/90/EÚ,
- ▶ v rámci auditu vykonaná aj priama kontrola hospodárskeho subjektu (náhodne vybraný výrobca námorného vybavenia).

Počas auditu zistené formálne nedostatky u výrobcu:

- výrobca nevydal EÚ vyhlásenie o zhode (DoC) na vyrobené námorné vybavenie (opatrenie: - výrobca dodatočne vystaví DoC k uvedenému výrobku a zabezpečí jeho zverejnenie na portáli EMSA pre námorné vybavenie),
- výrobca neposkytol kópie DoC notifikovanému orgánu, ktorý vykonal postupy posudzovania zhody (opatrenie: - výrobca zašle informácie notifikovanému orgánu (v tomto prípade RINA) o vystavenie DoC k uvedenému výrobku a jeho zverejnení na portáli EMSA pre námorné vybavenie).

Na základe zistení a odporúčaní EMSA, v plánoch vykonávania dohľadu nad trhom, ustanovené vykonávanie aspoň jednej kontroly výrobcu námorného vybavenia ročne.

Ustanovenia týkajúce sa vykonávania dohľadu nad trhom a detailné postupy a rozsah týchto kontrol sú súčasťou systému riadenia kvality odboru námorný úrad podľa ISO normy 9001:2015.



Aj napriek niekoľkostupňovým pravidelným kontrolám námorných lodí, príklady „nedostatkov“ zaznamenaných počas kontrol vlajkovými štátmi, uznanými klasifikačnými spoločnosťami a štátnou prístavnou kontrolou

### elektro-zariadenia





# záchranné prostriedky

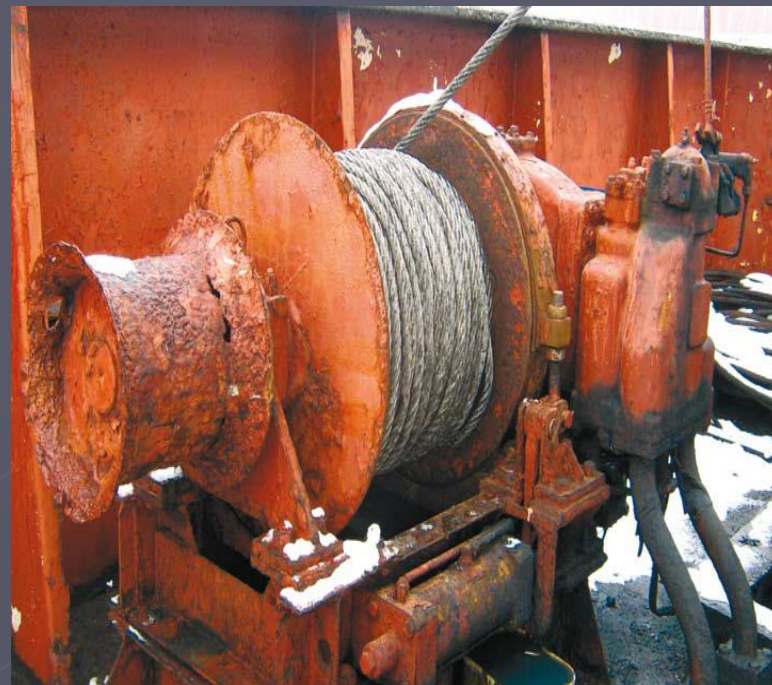




# konštrukčné prvky



# navijaky



# protipožiarna ochrana







## a bezpečnosť pri práci



Ďakujem za pozornosť.

