

**OZNÁMENIE PODĽA
NARIADENIA RADY (ES) č. 2679/98**

**o fungovaní vnútorného trhu vo vzťahu k voľnému pohybu tovaru medzi
členskými štátmi**

Miesto, dátum a čas oznámenia:	Zvolen, 2.12.2024, 13:00
určené pre:	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR (ÚNMS SR) Odbor skúšobníctva a európskych záležitostí Kontaktné miesto SR pre nariadenie (ES) č. 2679/98 Štefanovičova 3 P.O.BOX 76 810 05 Bratislava tel.: 02/20 907 283 infonot@normoff.gov.sk
Oznamujúci subjekt:	Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen t.č.: 0961 632 953
Dôvod oznámenia:	Realizácia odsúhlasených okamžitých opatrení pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky vedenej na ceste III/2440, z dôvodu aktuálneho havarijného stavebno-technického stavu mostného objektu ev.č. 2440-005 (M5996-005) s názvom „Most cez rieku Hron v obci Budča (050085-005)“, bez ktorých by cestná doprava vedená na telese mostného objektu M5996-005 musela byť úplne vylúčená pre všetku dopravu, s okamžitým uzatvorením mostného objektu.
Miesto uzávierky:	Cesta III/2440, na telese mostného objektu M5996- 005, v úseku cca 6,025 – 6,105 ckm, v smere staničenia, mimo súvisle zastavané územie obce, na pomedzí k.ú. obce Budča a k.ú. obce Ostrá Lúka, v okrese Zvolen.
Druh uzávierky:	ČIASTOČNÁ UZÁVIERKA pre osobnú dopravu a zároveň ÚPLNÁ UZÁVIERKA pre verejnú osobnú prepravu a nákladnú dopravu

Termín uzávierky:

Od 27.11.2024 do odvolania,
v závislosti na zhoršení stavebno-technického stavu
mostného objektu M5996-005.

V dňoch pracovného voľna a cez nedele nebude
uzávierka cesty prerušená.

Dĺžka uzávierky:

max. 80 m

(text pokračuje na nasledujúcej strane)

Popis presmerovania dopravy:

Čiastočná uzávierka cesty III/2440 pre osobnú dopravu, v úseku mostného objektu M5996-005 spočíva v sústredení a presmerovaní vozidiel osobnej cestnej dopravy (t.j. takých vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich NEPRESAHUJE hmotnosť 3,5 t) dočasným dopravným značením a dopravnými zariadeniami do jedného jazdného pruhu vedeného do stabilnejšej časti mostnej konštrukcie (na os mosta), kde je zhotoviteľom diagnostiky stanovená zaťažiteľnosť mostnej konštrukcie pre normálne zaťaženie $V_n = 3,5$ t, pre ojedinelé zaťaženie $V_i = 10,0$ t a pre výnimočné zaťaženie $V_e = 15,6$ t, pri vypočítanej zostatkovej životnosti konštrukcie mostného objektu v rozsahu 0,0 rokov. Bez okamžitého prístupu k navrhovaným opatreniam je diagnostikou stanovená možná normálna zaťažiteľnosť mostnej konštrukcie tak nízka ($V_n = 1,1$ t), že by musela byť cestná doprava na moste úplne vylúčená pre všetku dopravu s okamžitým uzatvorením mostného objektu.

Úplná uzávierka cesty III/2440 pre verejnú osobnú prepravu a nákladnú dopravu (vrátane tranzitnej nákladnej dopravy) v úseku mostného objektu ev.č. 2440-005 (M5996-005) spočíva v neumožnení prejazdu týchto vozidiel po mostnom objekte M5996-005, t.j. takých vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť vrátane nákladu, vodiča a cestujúcich PRESAHUJE hmotnosť 3,5 t, pričom pri jazdnej súprave sa obmedzenie hmotnosti vzťahuje na každé vozidlo zapojenej súpravy osobitne. Hlavná prístupová trasa do cieľovej lokality obce Ostrá Lúka pre verejnú osobnú prepravu a nákladnú dopravu bude vedená po ceste I/66 a III/2447 a ďalej po ceste III/2440. Tranzitnej nákladnej doprave je umožnený dopravný prístup v smere jazdy na Šahy aj naďalej iba po rýchlostnej ceste R1, R2, I/16 a ďalej po ceste I/66 (t.j. mimo teleso mostného objektu M5996-005).

Poznámka:

V prípade akceptácie technických podmienok zmluvne viazaného dopravcu na prejazd vozidiel verejnej osobnej prepravy úsekom miestnej komunikácie, napojenej tesne pre mostným objektom M5996-005 na cestu III/2440 (ako možnej náhradnej obchádzkovej trasy), ktorá sa urýchlene dopravné sprístupní, resp. okliesnia sa a výrubu nežiadúce náletové dreviny nachádzajúce sa na telese cesty, resp. v jej ochrannom pásme pre rozšírenie prejazdnej šírky komunikácie od vegetácie, či nánosov zeminy, s cieľom umožnenia obojsmernej premávky vozidiel pre osobnú dopravu a vozidiel verejnej osobnej prepravy, bude umožnený vozidlám verejnej osobnej prepravy prejazd týmto úsekom miestnej komunikácie, pričom to závisí od stavebno-technického stavu komunikácie a mosta ponad neidentifikovaný prítok do rieky Hron. Nákladná doprava slúžiaca pre obsluhu územia v tesnej blízkosti tejto miestnej komunikácie bude mať aj naďalej umožnený prejazd miestnou komunikáciou s tým, že jej nebude umožnený prejazd po mostnom objekte M5996-005. Tranzitnej nákladnej doprave nebude umožnený prejazd po mostnom objekte M5996-005 a ani dotknutým úsekom miestnej komunikácie, pričom v smere jazdy na Šahy využije existujúci dopravný prístup po rýchlostnej ceste R1, R2, I/16 a ďalej po ceste I/66.