



CERTIFIKÁT TYPU MERADLA

č. 001/116/08 zo dňa 5. augusta 2008

Slovenský metrologický ústav v súlade s ustanovením § 30 písm. b) a § 32 ods. 2 písm. e) zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 431/2004 Z. z. (ďalej len "zákon") a v súlade s rozhodnutím Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky č. 2007/160/000486/00236 zo dňa 15.1.2007 vydáva na základe žiadosti číslo 361033 podľa § 37 ods. 1 zákona toto rozhodnutie, ktorým

schvaľuje typ meradla

Názov meradla: Taxameter vozidiel taxislužby
Typ meradla: Kienzle Argo 1150.01 (SW 3.2)
Žiadateľ: TAMEX, spol. s r.o., Bratislava
IČO: 17 319 871
Výrobca: KIENZLE ARGO Taxi International GmbH, Nemecko

Rozhodnutie sa vydáva na základe schválenia typu podľa Nemeckého práva číslo Nr. 1.63-18.02/93.16 a revízie č. 1 prílohy k schváleniu typu, registračné číslo PTB 1-32-4008856 zo dňa 16. 01. 2004 a prílohy č. 1 k revízii č. 1, registračné číslo PTB 1-32-4015616 zo dňa 26. 04. 2006 vydanom Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig und Berlin, Nemecko.

Týmto certifikátom sa potvrdzuje, že uvedený typ meradla vyhovuje svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám na daný druh určeného meradla ustanovenými v prílohe č. 18 "Taxametre" k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov. Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky meradla a výsledky technických skúšok a zistení o splnení požiadaviek na daný druh meradla sú uvedené v protokole č. 007/240/16/08 zo dňa 29. 07. 2008 vydanom Slovenským metrologickým ústavom.

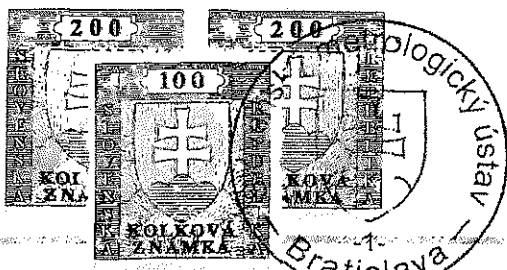
Uvedenému typu meradla sa pridáva značka schváleného typu:

TSK 116/08 - 001

Dovozca je povinný podľa § 14 ods. 2 zákona umiestniť na meradle značku schváleného typu a podľa § 16 ods. 2 zákona zabezpečiť prvé overenie meradla pred jeho uvedením na trh.

Platnosť do: 30. októbra 2016

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O.BOX 76, 810 05 Bratislava prostredníctvom Slovenského metrologického ústavu.




Ing. Stanislav Ďuriš, PhD.
generálny riaditeľ

Popis meradla:

Taxameter je meracie zariadenie času a vzdialenosti, ktorý na základe charakteristiky motorového vozidla a v spojení so snímačom prejdenej vzdialenosti zabudovaným v motorovom vozidle indikuje a uchováva cestovné, podľa nastavenej časovej a dĺžkovej sadzby (tarify).

Taxameter je pevne zabudovaný v motorovom vozidle – taxíku, do ktorého sa vedú elektrické impulzy zo snímača pohybu vozidla, spravidla odvodené z prevodovky alebo niektorého kolesa hnacej nápravy. Taxameter okrem cestovného, ktoré je určované časovou a dĺžkovou sadzbou, poskytuje údaj o navolenej sadzbe (tarife), doplnkovej platbe (nástup a príplatok). Funkcia časovej sadzby (čakanie) je indikovaná. Tento typ taxametru môže poskytnúť údaj o cestovnom aj vo dvoch menách, napr. Sk / EUR. K taxametri možno pripojiť termotlačiareň typ 1157.

Základné metrologické charakteristiky:

Najväčšia chyba merania taxametru po namontovaní do vozidla t.j. spolu s vozidlom je:

- pre meranie vzdialenosti: $\pm 2 \%$ z hodnoty prejdenej vzdialenosti, resp. ± 20 m pre hodnoty prejdenej vzdialenosti menšie ako 1000 m
- pre meranie času: $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty časového údaj a resp. pre čas menší ako 10 min chyba môže dosiahnuť ± 18 s.

Uvedené hodnoty najväčšej chyby merania vzdialenosti sú za predpokladu, že charakteristická hodnota w motorového vozidla má chybu menšiu ako 0,2 %.

Overenie meradla:

Prvotné a následné overenie sa vykonáva podľa pokynov uvedených v protokole číslo 007/210/16/08, článok 10.

Čas platnosti overenia je podľa položky 1.1.4 prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov 2 roky.

Umiestnenie overovacej značky:

Meradlá, ktoré zodpovedajú schválenému typu a metrologickým požiadavkám ustanovenými v prílohe č. 18 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov sa opatria overovacou značkou a zabezpečovacími plombami podľa pokynov uvedených v protokole číslo 007/210/16/08, príloha č. 2



Slovenský metrologický ústav
Karloveská 63, 842 55 Bratislava 4

PROTOKOL O POSÚDENÍ TYPU MERADLA

č.: 007/210/16/08

Názov meradla: Taxameter vozidiel taxislužby

Typ meradla: Kienzle Argo 1150.01 (SW 3.2)

Značka schváleného typu: TSK 116/08 - 001

Výrobca: KIENZLE ARGO Taxi International GmbH
Alboinstrasse 56
12 103 BERLIN, Nemecko

Žiadateľ: TAMEX, s. r. o
Kováčsová 359
851 10 Bratislava

Evidenčné číslo žiadosti: 3 6 1 0 3 3

Počet strán: 10

Počet príloh: 2 (s. 9, 10)

Dátum vydania:

Pečiatka:

Protokol schválil:

riaditeľ centra



Ing. Pavol Doršic

29. 07. 2008

Tento protokol môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.
Rozmnožovať jeho časti možno len so súhlasom Slovenského metrologického ústavu

1. Všeobecné ustanovenie

Tento protokol je podkladom na vydanie rozhodnutia o schválení typu meradla podľa § 11 (resp. § 37) ods. 1 zákona 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene niektorých zákonov v znení zákona č. 431/2004 Z. z. (ďalej len "zákon o metrológii") na meradlo – taxameter vozidiel taxislužby:

Kienzle Argo 1150.01 (SW 3.2)

Údaj SW 3.2 v zátvorke za typom znamená číslo softverovej verzie – programového vybavenia uvedeného meradla predloženého ku skúške typu.

1.1 Rozsah posudzovania

Meradlo svojím charakterom zodpovedá:

určenému meradlu podľa položky č. 1.1.4 (taxametre vozidiel taxislužby), prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov (ďalej len "vyhláška 210/2000 Z. z.")

Meradlo bolo posudzované z hľadiska požiadaviek na daný druh meradla ustanovených predpisom:

Príloha č. 18 "Taxametre" k vyhláške ÚNMS 210/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

1.2 Údaje o technickej dokumentácii použitej pri posudzovaní:

1. Taxameter 1145 + 1150 Version 3.2 – Technisches Produkthandbuch (Technický opis taxametrov), č. TU00-1145-03 000 02.0893, vydaný 19. 07. 2002, vydal Kienzle Agro Taxi International, GmbH, v edícii Documentation VK 43 – SG5/D (v anglickom jazyku)
2. Servisná príručka pre taxameter Kienzle Argo 1150.01 a termotlačiareň Kienzle Argo 1157
Vydal Tamex, Bratislava 24. 07. 2008, Ver. 01SK/TAX/SP (v slovenskom jazyku)
3. Užívateľský návod pre taxameter Kienzle Argo 1150.01 a termotlačiareň Kienzle Argo 1157
Vydal Tamex, Bratislava 24. 07. 2008, Ver. 01SK/TAX/UN (v slovenskom jazyku)

1.2.1 Ostatné súvisiace dokumenty použité pri posudzovaní:

1. EN 50 148 Electronic taximeters, European Standard, ICS 19.080, 39.040, 43.040.30, Ref. No. EN 50 148:1995 E, European Committee for Electrotechnical Standardisation – CENELEC, Brusel



2. Richtlinie fuer die Eichnung von programmierbaren Fahrpreisanzeigern EA 18-2 Gl. No. 1.1.2.2.18.5 z 01. 10. 1999
3. Our classical cockpit taximeter – Taximeter 1150-01, Kienzle Argo, Order No. VUoo-1150-01-355-01/00
4. Internal Recommendation No. 21 Taximeters 1975
5. Council Directive, date 21. 12. 1976 77/95/EEc, (Taximeters)
6. Internal Recommendation R-21 Taximeters, Metrological and Technical Requirements, Test Procedures and Test Report Format (DR 5), 2006
7. Taximeters, Cross Reference Table Directive 2004/22/EC vs. OIML R 21 (DR 5), September 2007, BIPM
8. Nariadenie vlády SR z 15. 06. 2005 o meradlách, Zbierka zákonov č. 294/2005.

Dokumenty sú uložené v Centre 210 SMÚ – skúšky typu

1.3 Údaje o dokladoch použitých pri posudzovaní:

1. Zuschlagschein Innerstaatliche Bauartzulassung (Skúška typu) č. 1.63-18.02/93.16 pre meradlo Taxameter (Fahrpriesanzeiger) Typ 1150.01, vydaný Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig dňa 22.11.1993, podpísaný Dr. F. Jäger
2. Neufassung der Anlage – Príloha k skúške typu PTB z 22. 11. 1993 – Revízia č. 1, pre meradlo taxameter Kienzle Argo 1150.01 vydanie PTB 1-32-4008856 zo dňa 16. 01. 2004 podpísaná Helga Grohe, spolu 15 strán (v nemeckom jazyku)
3. Nachtrag zur 1. Neufassung der Anlage – Príloha 1 k Revízii č. 1 typovej skúšky zo dňa 22. 11. 1993 pre Taxameter Kienzle Argo 1150.01 , vydaná PTB Braunschweig 26. 04. 2006, č. PTB 1.32-4015616, podpísaná Helga Grohe, spolu 4 strany (v nemeckom jazyku)
4. EEC Type Approval certificate (Skúška elektrickej kompatibility – EMC) pre Taxameter 1150-01, Kienzle Argo Vydal National Standards Authority of Ireland – Motor Vehicle Approval č. e24*72/245*95/54*0533*00 (CO.70E3.1.1) , spolu 3 strany (v anglickom jazyku)

Dokumenty uložené v SMU Centrom 210 – typové skúšky.



1.4 Údaje o vzorkách určeného meradla:

Taxameter vozidiel taxislužby typ Kienzle Argo 1150.01, softvérová verzia V 3.2 a termotlačiareň Kienzle Argo typ 1157, softvérová verzia V 3.55 boli spolu s vyššie uvedenými dokumentami predložené na SMU. Vzorka uloženia sa nepožaduje.

2 Popis meradla:

Technický popis meradla:

Taxameter je meracie zariadenie času a vzdialenosti, ktorý na základe charakteristiky motorového vozidla a v spojení so snímačom prejdenej vzdialenosti zabudovaným v motorovom vozidle indikuje a uchováva cestovné, podľa nastavenej časovej a dĺžkovej sadzby (tarify).

Taxameter je pevne zabudovaný v motorovom vozidle – taxíku, do ktorého sa vedú elektrické impulzy zo snímača pohybu vozidla, spravidla odvodené z prevodovky alebo niektorého kolesa hnacej nápravy. Taxameter okrem cestovného, ktoré je určované časovou a dĺžkovou sadzbou, poskytuje údaj o navolenej sadzbe (tarife), doplnkovej platbe (nástup a príplatok). Funkcia časovej sadzby (čakanie) je indikovaná. Tento typ taxametru môže poskytnúť údaj o cestovnom aj vo dvoch menách, napr. Sk / EUR. K taxametri možno pripojiť termotlačiareň typ 1157.

Taxameter jednotlivé údaje a hodnoty o ceste ukladá do trvalej pamäte (EEPROM) v rámci svojich počítačiel. Tieto počítačle poskytujú údaj o celkovej dĺžke prejdenej vzdialenosti v stave voľný a obsadený, o cestovnom a o doplnkovej platbe (nástup, príplatok). Okrem týchto počítačiel sa v taxametri nachádzajú aj ďalšie, ako napr. počítačle efektívnosti, počítačle jednotlivých sadzieb, atď..

Správnosť merania vzdialeností resp. určenie cestovného je závislá od správnosti merania charakteristiky motorového vozidla (charakteristického koeficienta w) a jeho bezchybného vloženia hodnoty do taxametru. Správnosť časových údajov je určená kryštálovým oscilátorom zabudovaným v taxametri. Je možnosť časovej synchronizácie časových údajov prídavným blokom prijímača DCF 77 v okruhu 1500 km od vysielača v Mainflingene, Nemecko.

Taxameter má kapacitu na naprogramovanie 15 sadzieb. Ku každej sadzbe (pre vzdialenosť) je možnosť naprogramovať cenu nástupu a cenu časovej sadzby. Príplatok je možné osobitne naprogramovať.

Taxameter má funkciu možnosti zmeny sadzby počas jazdy manuálne alebo automaticky ak: bola prekročená určitá dĺžka dráhy, alebo bol prekročený čas jazdy, alebo bola prekročená cena za jazdu, alebo bol prekročený počet zmien sadzieb.

Taxameter má funkciu podľa naprogramovania zmeny sadzby podľa zmeny času z denného na nočný, pracovný deň na víkend alebo vo vyznačených dňoch sviatkov.

Taxameter má programovateľnú funkciu zmeny sadzby podľa dátumu a času.



Taxameter má zabudovanú funkciu kontroly nastavených hodnôt sadzieb (cestovné, čas čakania, nástupné, príplatok). Z týchto hodnôt si taxameter vypočíta jedinečnú hodnotu, tzv. signatúru, ktorá je kontrolovateľná, v zaplombovanom stave, na displeji, ako 4-mieste hexadecimálne číslo. Jednotlivé nastavené hodnoty sadzieb je možné kontrolovať aj v jeho menu.

Hodnoty sadzieb je možné meniť aj bez porušenia metrologickej a zabezpečovacej značky. Zmena sa môže vykonať v menu ovládanom tlačidlami na prednom paneli taxametra iba pri zadaní 5-miestneho číselného hesla, ktoré nesmie byť zverejnené.

Zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w , ktorá ovplyvňuje metrologickú charakteristiku taxametra je možná len elektronicky (cez PC), cez vstupný konektor, ktorý je zabezpečený zabezpečovacou a overovacou značkou.

Zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w , ktorá ovplyvňuje metrologickú charakteristiku taxametra, je možná manuálne v menu taxametra ovládanom jeho tlačidlami na prednom paneli, po prepojení dvoch pinov jeho vstupného konektora, alebo elektronicky cez programátor (PC), ktorý sa taktiež pripája na vstupný konektor taxametra. Prístup ku vstupnému konektoru taxametra je zabezpečený (chránený) krytom a ten zabezpečovacou a overovacou (metrologickou) značkou. Bez porušenia týchto značiek zmena vloženého charakteristického koeficienta motorového vozidla w a ani zmena programu taxametra nie je možná.

2.1 Základné metrologické charakteristiky

1. Najväčšia chyba merania taxametra po namontovaní do vozidla t.j. spolu s vozidlom je:
 - pre meranie vzdialenosti: $\pm 2 \%$ z hodnoty prejdenej vzdialenosti resp. ± 20 m pre hodnoty prejdenej vzdialenosti menšie ako 1000 m
 - pre meranie času: $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty časového údaj a resp. pre čas menší ako 10 min chyba môže dosiahnuť ± 18 s.

Uvedené hodnoty najväčšej chyby merania vzdialenosti sú za predpokladu, že charakteristická hodnota w motorového vozidla má chybu menšiu ako 0,2%.

2.2 Základné technické charakteristiky

1. Napájacie napätie: 8,5 V až 16 V
2. Rozsah nastavenia hodnoty konštanty w : od 2000 do 100 000, pričom hodnota konštanty vložená väčšia ako 24 575 systém taxametra prepočíta-deli číslom 8.
3. Čas výpadku palubného napätia bez zmeny funkcie, hodnôt a indikácie taxametra: najviac 15 s
4. čas uchovávania dát: >3 roky
5. Úroveň vstupných impulzov od snímača vzdialenosti: TTL logika, $f_{\max} = 6$ kHz, $v < 220$ km/h
6. Teplota okolia pre plnofunkčnú prevádzku: - 20 °C až 60 °C
7. Zobrazovač: 2 miesta - číslo sadzby
6 miest - cestovné (možnosť posúvať desatinnú čiarku/bodku)



- 4 miesta - príplatok
- 8 indikačných znakov pre operačný mód a status meradla
- 1 miesto pre znak - indikácia sadzby podľa času
- 1 miesto pre chybové hlásenie

7. Merací systém taxametra: systém D – dvojitý, súčasne meranie a vyhodnocovanie vzdialenosti aj času.
8. Prídavná tlačiareň Kienzle Argo typ 1157-01, softvérová verzia pre tlačiareň V 3.55
9. Taxameter má údaje v tlačenej forme:
 - textové pole o identifikácii prevádzkovateľa, vozidle a vodičovi
 - číslo dokladu
 - dátum a čas vystavenia dokladu
 - prejdená dráha v km
 - celkové cestovné v dvoch menách (výber) Sk / EUR
 - suma za cestovné a príplatok spolu dvoch menách (výber) v Sk/EUR
 - hodnota dane
 - miesto pre doplnkové a ručne vkladane údaje (napr. podpis vodiča)
10. Taxameter má v tlačenej forme možnosť vydať údaje za celú pracovnú zmenu a kópie jednotlivých platieb cestovného pre vodiča resp. kontrolný orgán. Celkove kapacita uchovávaných platieb je 8700 jazd.

3. Posúdenie výkresovej a technickej dokumentácie:

Predložená výkresová dokumentácia s predloženým meradlom na posúdenie sú v zhode. Možno konštatovať, že dokumentácia je v rozsahu deklarovaných technických a metrologických charakteristík.

4. Podmienky vykonania skúšok technických charakteristík a metrologických charakteristík

Pre účel vydania tejto skúšky typu boli výsledky uvedené v . Zuschlagschein Innerstaatliche Bauartzulassung (Skúška typu) č. 1.63-18.02/93.16 pre meradlo Taxameter (Fahrpriesanzeiger) Typ 1150.01, vydaný Physikalisch-Technische Bundesanstalt (PTB), Braunschweig dňa 22.11.1993, podpísaný Dr. F. Jäger a súvisiacich príloh uvedený v bode 1.3 tejto správy.

Meradlo bolo predložené na SMU a boli vykonané skúšky pre meranie chýb taxametra pre vzdialenosť a čas, protokol uložený v SMU C210 – skúšky typu, údaje uvedené v bode 5 tejto správy.



5. Údaje o hodnotených technických charakteristikách a metrologických charakteristikách: (uvedený bod pri skúške sa týka prílohy č. 18 vyhlášky 210/2000 Z. z. ak nie je uvedené inak)

1. Meracie jednotky: indikácia vzdialenosti v (km), času v (hh:mm:ss) , cestovné vyznačené v Sk resp. EUR

kritérium **splnené**: požiadavka SI jednotky, cestovné nár. mena

2. Najväčšia dovolená chyba rýchlosti – bod 5.1, 5.2 a 5.3

kritérium $\pm 2\%$ pre vzdialenosť, $\pm 3\%$ pre čas, po zabudovaní do vozidla

kritérium **splnené** ,

3. Výpočet výsledku merania – bod 3.1.1, systém D

kritérium **splnené**

4. Spätný chod – bod 3.1.2 , nie je vplyv

kritérium **splnené** .

5. Počiatočný stav vzdialenosti a času, funkcia správna

kritérium **splnené**

6. Nastavenie sadzby – bod 3.1.5, funkcia správna

kritérium **splnené**

7. Funkcia „VOLNO“ – bod 3.2.2, funkcia správna

kritérium **splnené**

8. Funkcia „STOP“ – bod 3.2.4 a 5, funkcia správna

kritérium **splnené**

12. Rušenie elmag. poľom

Meradlo má certifikát EMC .

kritérium **splnené**

13. Teplotný rozsah funkcie –

Dokumentácia deklaruje použitie vonkajších častí meradla v rozsahu

(- 20 až 60) ° C, .

kritérium **splnené**

14. Označenie výrobku a sprievodná dokumentácia – bod 4.1

Dokumentácia je v požadovanom rozsahu

kritérium **splnené**

15. Indikačné zariadenie – bod 3.31 a 2 a 3.3.5 funkcia a konštrukcia vyhovuje

kritérium **splnené**

16. Indikácie momentálnej funkcie – bod 3.3.3, zabezpečená

kritérium **splnené**

17. Indikácia, tlač sumárnych údajov – bod 3.3.6 , pamäť na 8700 ciest

kritérium **splnené**

18. Ochrana prístroja a údajov, plombovanie – bod 3.5.2 , konštrukčne vyriešené

kritérium **splnené**



6. Zistené nedostatky, pripomienky

Taxameter Kienzle Argo 1150.01 možno programovaním nastaviť tak, že umožňuje meniť jednotlivé sadzby aj v zaplombovanom stave, po zaplombovaní zabezpečovacou aj overovacou (metrologickou) značkou, zadaním číselného hesla v režime menu. Metrologické charakteristiky taxametra a ani jeho nastavený program sa týmto zásahom nemenia. Zmena sadzieb sa považuje za obchodný parameter, ktorý nie je iným predpisom regulovaný a ktorý sa nepovažuje za metrologický zásah do meradla.

7. Záver

Z výsledkov skúšok, meraní, zistení a vyhodnotení uvedených v tomto protokole vyplýva, že uvedený typ meradla

vyhovuje

svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám vzťahujúcim sa na daný druh meradla ustanovenými v prílohe č. 18 "Taxameter" k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

8. Čas platnosti rozhodnutia: do 30. októbra 2016

9. Údaje na meradle:

- značka a meno výrobcu
- označenie typu a modifikácie
- značka schváleného typu.

10. Overenie

Prvotné a následné overenie taxametra po namontovaní do motorového vozidla sa vykoná v nasledujúcich bodoch:

1. Kontrola zhody s typom podľa skúšky typu
2. Kontrola správnosti zabezpečovacích plomb (nastavovacieho strediska)
3. Kontrola funkcie – hodnoty prepínacej rýchlosti, prechod počítania cestovného z časovej sadzby na sadzbu podľa vzdialenosti,
4. Meranie metrologickej charakteristiky taxametra – chyby podľa časovej a vzdialenostnej sadzby, bod 5.1, 5.2 a 5.3 vyhlášky č. 18 UNMS.
5. Kontrola správnosti časového údaj a dátumu, kontrola nastavenia korekcie času.
6. Kontrola krátkodobého uchovávanía záznamu pri poklese napätia pod 8,5 V.

Čas platnosti overenia je podľa položky 1.1.4 prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov: **2 roky**.

Overovacia značka a plombovanie sa umiestnia na meradlo podľa dokumentácie, príloha č. 2.

Posúdenie vykonali: Ing. Pavol Doršic

Schválil:



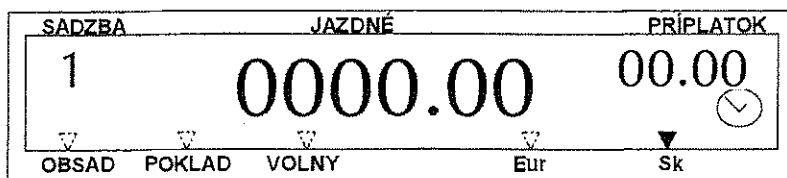
Prílohy:

Príloha č. 1 – Indikácia taxametra Kienzle Argo 1150.01

Príloha č.2 – Vyobrazenie umiestnenia overovacích a zabezpečovacích značiek.

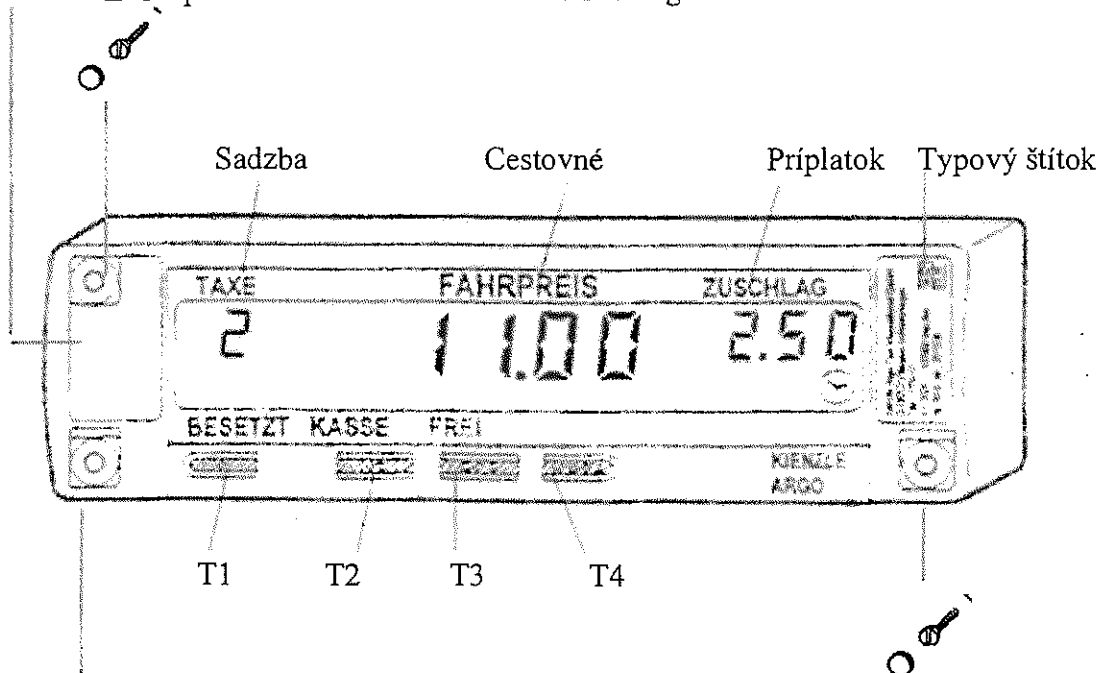
Príloha č. 1**Indikácia taxametra Kienzle Argo 1150-01**

Indikácia taxametra pri zobrazení cestovného vo dvoch menách

**Príloha č. 2**

Kryt miesta, kde sa taxameter prepína do
stavu Programovanie: sadzieb,
konštanty, nového obslužného programu

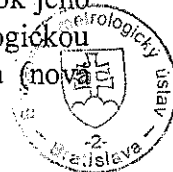
Zabezpečovacia značka: Servisná / Metrologická*



Zabezpečovacia značka výrobcu **

Zabezpečovacia značka Servisná***

* V tomto mieste sa umiestňuje značka servisu – registrovanej osoby. Ide o odlačok jeho značky v červenej plastovej plombe, ktorá sa pri overení taxametra prelepjuje metrologickou značkou – overovacou značkou. Pri zmene metrologických parametrov taxametra (nová konštanta w) sa tieto značky musia poškodiť.



** V tomto mieste je umiestnená značka výrobcu. Ide o odtlačok jeho značky v červenej plastovej plombe.

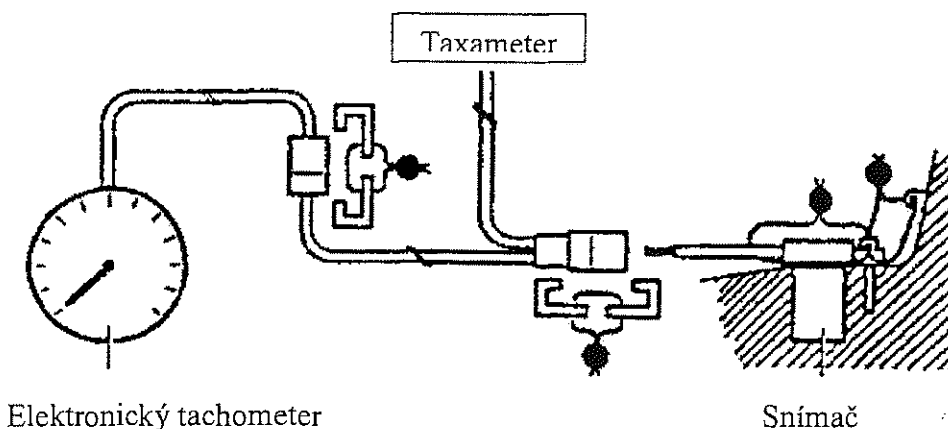
*** V tomto mieste sa umiestňuje značka servisu – registrovanej osoby. Ide o odtlačok jeho značky v červenej plastovej plombe. Pri demontáži taxametra sa táto zabezpečovacia značka poškodzuje.

Plombovanie taxametra

Taxameter Kienzle Argo 1150.01 má plombovanie:

1. Vpravo dolu - umelohmotná zabezpečovacia plomba, plombovanie kabeľáže konektora
2. Vľavo hore – umelohmotná zabezpečovacia plomba, plombovanie prístupu na konektor pre zmenu parametrov taxametra cez PC
3. Vľavo hore – overovacia značka, prelepenie krytu konektora
4. Plomba olovená, zabezpečovacia na mechanickom upevnení snímača a spojoch (konektoroch) vedúcich do taxametra – počet podľa typu vozidla, podľa zásady, že každé rozpojiteľné miesto musí byť zaistené.

Plombovanie snímača



Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig und Berlin



Zulassungsschein

Innerstaatliche Bauartzulassung

Nr. 1.63-18.02/93.16

Auf Grund des § 9 des Eichgesetzes vom 11. Juli 1969 (BGBl. I S. 759) in Verbindung mit § 26 des Eichgesetzes in der Fassung vom 23. März 1992 (BGBl. I S. 711) sowie den §§ 16 Abs. 1-3 und 17 Abs. 1 der Eichordnung vom 12. August 1988 (BGBl. I S. 1657) in ihren derzeit gültigen Fassungen wird der Firma:

Firma Mannesmann Kienzle GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 45
78052 Villingen

folgende Bauart zur innerstaatlichen Eichung zugelassen:

Fahrpreisanzeiger
Typ 1150.01

Die Bauart erhält folgendes Zulassungszeichen:

18.02

93.16

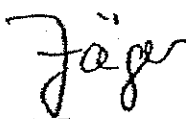
Die wesentlichen Merkmale und gegebenenfalls die Zulassungsaufgaben, Befristungen und Bedingungen sowie inhaltlichen Beschränkungen sind in der Anlage festgelegt. Sie ist Bestandteil der Zulassung und umfaßt 15 Seite(n).

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig, den 22.11.1993

Im Auftrag

Dienststempel


Dr. F. Jäger



Hinweise und Rechtsbehelfsbelehrung auf der Rückseite

Zulassungsscheine ohne Unterschrift und ohne Dienststempel haben keine Gültigkeit.
Die Zulassungsscheine dürfen nur unverändert weiterverbreitet werden. U.S. 2000-01, 001: selbst
Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt.



Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig und Berlin

Innerstaatliche Bauartzulassung vom 22.11.1993

Typapproval of Certified Motor Vehicle (M1) dated 22.11.1993

18.02

93.16

1. Neufassung der Anlage

Revision 1 of the Annex

Seite 1 von 15 Seiten

Page 1 of 15 pages

Zulassungsinhaber:
Issued to:

KIENZLE ARGO TAXI INTERNATIONAL GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 5
78052 Villingen-Schwenningen

Bausatz:
In respect of:

Fahrpreisanzeiger
Kienzle Argo 1150.01

Die 1. Neufassung ersetzt die Anlage zum oben genannten Zulassungsschein sowie die für diese Fassung erteilten Nachträge:

Nr.1 vom 1994-01-06 Geschäftszeichen: 1.63-18 02/93.16

Nr.2 vom 1995-06-23 Geschäftszeichen: 1.21G-99020922

Nr.3 vom 2000-05-22 Geschäftszeichen: 1.21G-00033433

Nr.4 vom 2003-04-30 Geschäftszeichen: 1.21G-03030514

Die Neufassung ist Bestandteil der Zulassung und umfasst 15 Seite(n).

In der 1. Neufassung ist die folgende inhaltliche Änderung verbunden: Der Fahrpreisanzeiger vom Typ 1150.01 darf nun auch zusammen mit einem Drucker vom Typ 1157 eingesetzt werden.

Vorschriften

Für Messgeräte der zugelassenen Bauart gelten weiterhin die Vorschriften in der zum Zeitpunkt der Erteilung der Bauartzulassung geltenden Fassung:

Hinweise

Notizierungen ohne Unterschrift und Siegel haben keine Gültigkeit. Diese Notizierung ist Bestandteil der Bauartzulassung und darf nur unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge bedürfen der Genehmigung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt.

Note

Revisions without signature and seal are not valid. This Revision is part of the type approval certificate and may not be reproduced without prior consent. Extracts may be taken only with the permission of the Physikalisch-Technische Bundesanstalt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe schriftlich oder zur Niederschrift Widerspruch bei der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt unter einer der nachstehenden Adressen eingelegt werden.

Information on legal remedies available:

Objection may be made to this notification within one month of its receipt either in writing or orally recorded, to the Physikalisch-Technische Bundesanstalt at one of the following addresses:

Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Bunsenstr. 10C
38116 Braunschweig
DEUTSCHLAND

Koblenzstr. 2-12
10557 Berlin
DEUTSCHLAND