**CERTIFIKÁT TYPU MERADLA****č. 043/1/162/26 zo dňa 1. júna 2026**

Slovenský metrologický ústav v súlade s ustanovením § 6 ods. 2 písm. k) zákona č.157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon") na základe žiadosti číslo 362 020 vydáva podľa § 21 ods. 1 v spojitosti na § 56 ods. 2 zákona toto rozhodnutie, ktorým

schvaľuje typ meradla**Názov meradla:** Cestný rýchlomer**Typ meradla:** **AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera;****Žiadateľ:** Triton SECURITY, s.r.o., Priemyselná 1/2034, 031 01, Liptovský Mikuláš**IČO:** 47 566 884**Výrobca:** Axis Communications AB, Gränden 1, SE-223 69 Lund, Švédsko

Týmto certifikátom sa podľa § 20 ods. 1 zákona potvrdzuje, že uvedený typ meradla vyhovuje svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám na daný druh určeného meradla ustanovenými v Prílohe č. 34 "Cestné rýchlomery" k vyhláske ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhláske č. 346/2022 Z. z. (ďalej len "vyhláska č. 161/2019 Z. z.").

Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky meradla a výsledky technických skúšok a zistení o splnení požiadaviek na daný druh určeného meradla sú uvedené v protokole č. 020/300/162/26 zo dňa 29. mája 2026 vydanom Slovenským metrologickým ústavom.

Uvedenému typu meradla sa pridáva značka schváleného typu:

TSK 162/26 - 043

Dovozca je povinný podľa § 12 ods. 3 zákona umiestniť na určenom meradle značku schváleného typu a podľa § 26 ods. 4 zákona zabezpečiť prvé overenie určeného meradla pred jeho uvedením na trh.

Platnosť do: 1. júna 2036

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O.BOX 76, 810 05 Bratislava prostredníctvom Slovenského metrologického ústavu.

Mgr. Milan Mikula
generálny riaditeľ

Popis určeného meradla:

Cestný rýchlomer *AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera* je určený na kontrolu rýchlosti motorových vozidiel. Na meranie rýchlosti je využívaný Dopplerov jav. Radar zaznamenáva rýchlosť vozidiel v rôznych vzdialenostiach v závislosti od ich rýchlosti. Rýchlomer je možné nainštalovať priamo nad monitorovanou vozovkou alebo vedľa nej.

Názov meradla: Cestný rýchlomer

Typ meradla: AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera;

Základné technické charakteristiky:

1. Rozsah pracovnej frekvencie: 61,02 GHz – 61,48 GHz
2. Rozsah meranej rýchlosti: 30 km/h – 200 km/h
3. Počet meraných jazdných pruhov (jedným radarom): max. 2
4. Detekčná vzdialenosť: max. 50 m pre radar
5. Uhol snímania radaru: -9° až + 46° (horizontálne)
-5° až + 26° (vertikálne)
6. Rozsah prevádzkovej teploty: -40°C až + 60°C
7. Rozsah skladovacej teploty: -40°C až + 70°C
8. Napájanie rýchlomera: 10 V DC – 28 V DC
9. Ochrana: IP66: IEC 60529
10. Mechanické prostredie: IEC 60068-2-6, IEC 60068-2-27, IEC/EN 62262 IK10, NEMA 250 Type 4X, NEMA TS 2 (2.2.7-2.2.9), ISO 21207 (Method B)
11. Elektromagnetické prostredie: CISPR 24, CISPR 35, EN 55035, EN 55032 Class A, EN 50121-4, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2
12. Klimatické prostredie: IEC 60068-2-1, IEC 60068-2-2, IEC 60068-2-14, IEC 60068-2-78
13. Spôsob merania: stacionárny
14. Popis Softvéru cestného rýchlomera:
 - Operačný systém: AXIS OS (Linux-based)
 - Verzia meracieho softvéru: Version 12.2.59 - AXIS OS active
 - Kontrolný súčet: SHA256: 1296f326771668ca9864916b1bc9e2a559a9d614425bd7987a91c904d74e31ec

Podrobnejší popis technických charakteristík a špecifikácie softvéru sú uvedené v protokole č. 020/300/162/26.

Základné metrologické charakteristiky:

1. Rozsah merania rýchlosti: 30 km/h až 200 km/h
Rozlišovacia schopnosť indikácie rýchlosti: 1km/h
2. Najväčšia chyba merania priemernej hodnoty rýchlosti:
 $\pm 3 \text{ km/h}$ pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
 $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h
3. Najväčšia chyba merania hodnoty rýchlosti pri skúške v laboratóriu:
 $\pm 1 \text{ km/h}$ pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
 $\pm 1 \%$ z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h
4. Základný merací uhol: odporúčaný do 20° v horizontálnej rovine alebo menej (α – bod 2.17 príloha č. 34), väčší uhol nemá vplyv na metrologické charakteristiky a nespôsobuje chybu merania.

Overenie určeného meradla:

Overenie určeného meradla sa vykoná podľa Prílohy č. 34 "Cestné rýchlomery" k vyhláske č. 161/2019 Z. z. Čas platnosti overenia je podľa položky 2.2.1 Prílohy č. 1 k vyhláske č. 161/2019 Z. z. **1 rok**.

Umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek:

Požiadavky na umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek sú uvedené v Prílohe č. 8 protokolu č. 020/300/162/26.

Tento certifikát môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.

Rozmnožovať jeho časti je možné len s písomným súhlasom Slovenského metrologického ústavu.

Certifikát je vyhotovený v dvoch rovnopisoch, jeden pre zákazníka a druhý pre Slovenský metrologický ústav.



PROTOKOL O POSÚDENÍ TYPU MERADLA

č. 020/300/162/26

Názov meradla: Cestný rýchlomer

Typ meradla: **AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera;**

Značka schváleného typu: **TSK 162/26-043**

Výrobca:
Obchodné meno: Axis Communications AB.
Adresa : Gränden 1,
SE-223 69 Lund,
Švédske kráľovstvo
IČO : 556253-6143

Žiadateľ:
Obchodné meno: Triton SECURITY, s.r.o.
Adresa : Priemyselná 1/2034,
031 01, Liptovský Mikuláš,
Slovenská republika

IČO/DIČ: 47 566 884/SK2023976262

Číslo úlohy: 362 020

Počet strán: 18

Počet príloh: 8

Dátum vydania:

Vypracoval:

Skontroloval:

Protokol schválil:

1 Všeobecné ustanovenie

Tento protokol je podkladom na vydanie rozhodnutia o schválení typu meradla podľa §21 ods. 1 a §56 ods. 2) zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len " zákon č. 157/2018 Z. z. ") Slovenským metrologickým ústavom na typ meradla:

Cestný rýchlomer: **AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera**

1.1 Rozsah posudzovania

Meradlo svojim charakterom zodpovedá:

Určenému meradlu podľa položky č. 2.2.1. (cestné rýchlomery používané políciou pri kontrole dodržiavania pravidiel cestnej premávky), prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z., ktoré je používané na meranie rýchlosti cestných motorových vozidiel ako určené meradlo podľa § 11 zákona o metrológii č 157/2018 Z. z.

Meradlo bolo posudzované z hľadiska požiadaviek na daný druh meradla ustanovených predpisom:

príloha č. 34 "Cestné rýchlomery" k vyhláške ÚNMS č. 161/2019 Z. z, o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z.. Meradlo bolo posudzované podľa bodu 1.2. a) prílohy č. 34 "Cestné rýchlomery", ktorý meria rýchlosť meraného vozidla na základe Dopplerovho javu.

1.2 Údaje o technickej dokumentácii použitej pri posudzovaní:

1. AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera - Datasheet, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*, vydaný v roku 2024
2. Declaration of Similarities Between Products, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*
3. Declaration of Conformity, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*
4. AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera – Installation guide, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*, vydaný v roku 2024
5. AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera – User manual, ver. M13.2, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*, vydaný v roku 2025
6. Q4 2025 Comparison tables - offerings, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*, vydaný v roku 2025
7. Statement of Compliance according to Product Security and Telecommunications Act 2022, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*
8. AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera - Repainting instructions, dokument *AXIS®COMMUNICATIONS*

Uloženie: SMU Bratislava

1.3 Údaje o dokladoch použitých pri posudzovaní:

1. Test Certificate No 258-44656, zo dňa 17.03.2025, vydaný v METAS (Federal Institute of Metrology), Bern-Wabern, Švajčiarsko
2. Test report No. 258-44378 Testing of speed accuracy (according to clause 7.3 of OIML R91:1990), zo dňa 19.02.2025, vydaný v METAS, (Federal Institute of Metrology), Bern-Wabern, Švajčiarsko
3. TEST REPORT No. 121-24241-5, CISPR 32, CISPR 35, IEC 61000-3-2, IEC 61000-3-3 Electromagnetic compatibility of multimedia equipment, zo dňa 22.09.2021, vydaný v FORCE Technology, Hørsholm, Dánsko
4. TEST REPORT No. 121-24241-7 Rev. A According to VCCI-CISPR 32 specifications, zo dňa 01.10.2022, vydaný v FORCE Technology, Hørsholm, Dánsko
5. Test report no. S22X5VM-002, zo dňa 14.03.2022, vydaný v TÜV Rheinland® Sweden, Lund, Švédsko
6. Test report no. SE24BOVR-001, zo dňa 04.12.2023, vydaný v TÜV Rheinland® Sweden, Lund, Švédsko
7. Test report no. SE24W5Y9-001, zo dňa 04.12.2023, vydaný v TÜV Rheinland® Sweden, Lund, Švédsko
8. Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, zo dňa 29.10.2024, vydaný v Axis Communications AB, Lund, Švédsko
9. Measuring Instrument Type-approval Certificate No. 25.12.5241 – Osvedčenie pre schválený typ meracieho prístroja, zo dňa 05.12.2025, vydaný v Bulharskom metrologickom inštitúte, Bulharsko
10. Test report No. 06-ISIS/03.12.2025 – testing for determination of speed measurement error under real conditions through field testing, zo dňa 03.12.2025, vydaný v Bulharskom metrologickom inštitúte, Bulharsko
11. Záznam z meraní pre typové schválenie č. 362020, zo dňa 15.04.2026, vydaný v SMÚ, Bratislava

Doklady použité pri posudzovaní sú uložené v archíve odboru metrológie Slovenského metrologického ústavu Bratislava

1.4 Údaje o vzorkách určeného meradla:

Skúšky rýchlomera typ *AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera* boli vykonané Slovenským metrologickým ústavom na vzorkách meradla rýchlosti špecifikovaných v protokoloch uvedených v bode 1.3.

Uloženie vzorky meradla sa nepožaduje.

2 Popis meradla a použitého softvéru:

Cestný rýchlomer *AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera* je určený na kontrolu rýchlosti motorových vozidiel. Na meranie rýchlosti je využívaný Dopplerov jav. Všetky hlavné hardvérové prvky rýchlomera sú umiestnené v spoločnom kryte, v ktorom je obsiahnutá kamera s objektívom, obsahujúcim varifokálne 9-50 mm šošovky s 46°-9° horizontálnym zorným poľom a 26°- 5° vertikálnym zorným poľom. Ďalej obsahuje centrálnu procesorovú jednotkou ARTPEC-8, radar a infračervený prísvit určený pre 24-hodinovú prevádzku.

Rýchlomer je napájaný jednosmerným elektrickým napätím v rozsahu 10 až 28 V, pričom spotreba zariadenia sa pohybuje medzi 10 W až 25 W.

Použitý radar pracuje s frekvenčne modulovaným vlnením FMCW (Frequency Modulated Continuous Wave), ktorého frekvencia sa pohybuje v rozpätí 61,02 – 61,48 GHz. Jeden radar dokáže pokryť dva jazdné pruhy. Pre pokrytie viac ako dvoch jazdných pruhov je potrebné použiť viac zariadení (maximálne 8). Radar zaznamenáva rýchlosť vozidiel v rôznych vzdialenostiach v závislosti od ich rýchlosti :

- 25 – 100 m pre vozidlá pohybujúce sa rýchlosťou max do 50 km/h
- 40 – 80 m pre vozidlá pohybujúce sa rýchlosťou max. do 100 km/h
- 50 – 70 m pre vozidlá pohybujúce sa rýchlosťou max. do 200 km/h

Kamera dokáže zaznamenať evidenčné číslo vozidla až do vzdialenosti 50 m. Rýchlomer nemá predinštalovaný softvér na rozpoznávanie EČV nakoľko je možné použiť aj softvér od iného výrobcu. Výrobca odporúča použitie vlastného softvéru *AXIS License Plate Verifier*.

Rýchlomer je možné nainštalovať priamo nad monitorovanou vozovkou alebo vedľa nej (viď. príloha 6). Pri montáži vedľa cesty by bočná (laterálna) vzdialenosť medzi rýchlomerom a stredom vzdialenejšieho jazdného pruhu cesty nemala byť väčšia ako 7 m, pokiaľ má rýchlomer zaznamenávať rýchlosť vozidiel v oboch smeroch. Kamera môže byť použitá tiež na detekciu jazdy v protismere.

B Popis Softvéru cestného rýchlomera

Operačný systém : AXIS OS (Linux-based)

Verzia meracieho softvéru : Version 12.2.59

Kontrolná suma :

SHA256: 1296f326771668ca9864916b1bc9e2a559a9d614425bd7987a91c904d74e31ec

2.1 Základné technické charakteristiky:

- | | |
|---|--|
| 1. Rozsah pracovnej frekvencie: | 61,02 GHz – 61,48 GHz |
| 2. Rozsah meranej rýchlosti: | 30 km/h – 200 km/h |
| 3. Počet meraných jazdných pruhov
(jedným radarom) : | max. 2 |
| 4. Detekčná vzdialenosť : | max. 50 m pre radar |
| 5. Uhol snímania radaru: | -9° až +46° (horizontálne)
-5° až +26° (vertikálne) |
| 6. Rozsah prevádzkovej teploty: | -40°C až +60°C |
| 7. Rozsah skladovacej teploty: | -40°C až +70°C |
| 8. Napájanie rýchlomera: | 10 V DC – 28 V DC |
| 9. Ochrana: | IP66: IEC 60529 |
| 10. Mechanické prostredie: | |

IEC 60068-2-6, IEC 60068-2-27, IEC/EN 62262 IK10, NEMA 250 Type 4X, NEMA TS 2 (2.2.7-2.2.9), ISO 21207 (Method B)

11. Elektromagnetické prostredie:

CISPR 24, CISPR 35, EN 55035, EN 55032 Class A, EN 50121-4, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2

12. Klimatické prostredie:

IEC 60068-2-1, IEC 60068-2-2, IEC 60068-2-14, IEC 60068-2-78

13. Spôsob merania:

stacionárny

2.2 Základné metrologické charakteristiky:

1. Rozsah merania rýchlosti: *30 km/h až 200 km/h*
Rozlišovacia schopnosť indikácie rýchlosti: *1 km/h*
2. Najväčšia chyba merania priemernej hodnoty rýchlosti:
 $\pm 3 \text{ km/h}$ pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
 $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h
3. Najväčšia chyba merania hodnoty rýchlosti pri skúške v laboratóriu:
 $\pm 1 \text{ km/h}$ pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
 $\pm 1 \%$ z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h
4. Základný merací uhol: odporúčaný do 20° v horizontálnej rovine alebo menej (α – bod 2.17 príloha č. 34), väčší uhol nemá vplyv na metrologické charakteristiky a nespôsobuje chybu merania.

3. Posúdenie výkresovej a technickej dokumentácie:

Predložená výkresová dokumentácia s predloženým meradlom na posúdenie sú v zhode. Možno konštatovať, že dokumentácia je v rozsahu deklarovaných technických a metrologických charakteristík.

4. Podmienky vykonania skúšok technických charakteristík a metrologických charakteristík:

Technické a metrologické skúšky boli vykonané v : METAS, Bern-Wabern, Švajčiarska konfederácia (vid'. Bod 1.3), Bulharský metrologický inštitút (BIM), Bulharsko (vid'. Bod 1.3), FORCE Technology, Hørsholm, Dánsko (vid'. Bod 1.3), TÜV Rheinland® Sweden, Lund, Švédsko (vid'. Bod 1.3), Slovenský metrologický ústav SMÚ, Bratislava (vid'. Bod 1.3)

5. Údaje o hodnotených technických a metrologických charakteristikách:

Uvedený bod pri skúške sa týka prílohy č. 34 vyhlášky ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole, ak nie je uvedené inak.

5.1 Dodatočné technické požiadavky vzťahujúce sa na cestné radarové rýchlomery (podľa prílohy č. 34)

1. Bezpečnostné a zdravotné požiadavky – bod 3.2.1.
 - *Kritérium splnené*
2. Snímač cestného radarového rýchlomera – bod 3.2.2
 - *Kritérium splnené*
3. Meranie rýchlosti v jazdných pruhoch – bod 3.2.3
 - *Kritérium splnené*
9. Odchýlka nastavenia základného meracieho uhla – bod 3.2.4
Merací uhol nemá vplyv na metrologické charakteristiky zariadenia
 - *Kritérium splnené*

5.2 Metrologické požiadavky

1. Merací rozsah rýchlosti – bod 4.1.1 požiadavka 30 až 200 km/h,
skutočnosť 30 až 200 km/h
 - *kritérium splnené.*
2. Najväčšia dovolená chyba rýchlosti – bod 4.2
 - $\pm 3 \text{ km/h}$ pre hodnoty meranej rýchlosti do 100 km/h
 - $\pm 3 \%$ z meranej hodnoty rýchlosti pre hodnoty rýchlosti nad 100 km/h
 - *kritérium splnené*

5.3 Technické skúšky pri schvaľovaní typu:

Bod 5.1 a/ Vonkajšia obhliadka rýchlomera :

- a) Úplnosť predpísanej sprievodnej dokumentácie
 - *kritérium splnené*
- b) Zhoda predloženého rýchlomera s predpísanou sprievodnou dokumentáciou
 - *kritérium splnené*
- c) Stav jednotlivých funkčných celkov z hľadiska prevádzky rýchlomera
 - *kritérium splnené*

Bod 5.1 b/ Skúšky cestných radarových rýchlomeroch v laboratóriu

- | | |
|-------------|--|
| Bod 5.3.2.1 | Meranie základnej frekvencie f_0 snímača cestného radarového rýchlomera
<i>Test report no. SE24W5Y9-001, TÜV Rheinland® (04.12.2023)</i>
<i>Test report no. S22X5VM-002, TÜV Rheinland® (14.03.2022)</i>
- kritérium splnené |
| Bod 5.3.2.2 | Meranie vyžarovacej charakteristiky snímača cestného radarového rýchlomera |

Test report No. 258-44378, METAS (19.02.2025)
- kritérium splnené

Bod 5.3.2.3 Skúška presnosti nízkočfrekvenčnej časti cestného radarového rýchlomera

Test report No. 258-44378, METAS (19.02.2025)
- kritérium splnené

Bod 5.3.2.4 Skúška základného meracieho uhla

Test report No. 258-44378, METAS (19.02.2025)
- kritérium splnené

Bod 5.3.2.5 Skúška presnosti cestného radarového rýchlomera

Test report No. 258-44378, METAS (19.02.2025)
- kritérium splnené

Bod 5.3.6 **Skúšky rýchlomerov v teréne**

5.3.6.1 Terénna skúška presnosti rýchlomera

Test report No. 06-ISIS/03.12.2025, BIM (03.12.2025)
- kritérium splnené

Bod 5.3.7 **Skúšky odolnosti proti rušeniu a ovplyvňujúcim veličinám**

5.3.7.1 Skúška presnosti

Test report No. 258-44378, METAS (19.02.2025)
- kritérium splnené

5.3.7.2 Skúška odolnosti proti medzným skladovacím teplotám

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)
- kritérium splnené

5.3.7.3 Skúška chladom

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)
- kritérium splnené

5.3.7.4 Skúška suchým teplom

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)
- kritérium splnené

5.3.7.5 Skúška cyklickým vlhkým teplom

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)
- kritérium splnené

5.3.7.6 Skúška odolnosti proti vode

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)
- kritérium splnené

5.3.7.7 Skúška odolnosti proti prachu

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)

- kritérium splnené

5.3.7.8 Skúška odolnosti proti náhodným vibráciám

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)

- kritérium splnené

5.3.7.9 Skúška odolnosti proti mechanickým nárazom

Test Report 24-Q024 AXIS Q1686-DLE, Axis Communications AB (29.10.2024)

- kritérium splnené

5.3.7.12 Skúška odolnosti proti rýchlym prechodovým javom

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené

5.3.7.13 Skúška odolnosti proti výbojom

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené

5.3.7.14 Skúška odolnosti proti magnetickému poľu sieťovej frekvencie

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené

5.3.7.15 Skúška odolnosti proti vedenému vysokofrekvenčnému elektromagnetickému poľu

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

TEST REPORT No. 121-24241-7 Rev. A, FORCE Technology (01.10.2022)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené

5.3.7.16 Skúška odolnosti proti vyžarovanému vysokofrekvenčnému elektromagnetickému poľu

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

TEST REPORT No. 121-24241-7 Rev. A, FORCE Technology (01.10.2022)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené

5.3.7.17 Skúška odolnosti proti elektrostatickému výboju

TEST REPORT No. 121-24241-5, FORCE Technology (22.09.2021)

Test report no. SE24BOVR-001, TÜV Rheinland® Sweden (04.12.2023)

- kritérium splnené**6. Zistené nedostatky**

Nie sú.

7. Určenie požiadaviek na meradlo

V zmysle vyhlášky ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z., § 4 bod 5 k, nie je určená ďalšia požiadavka na meradlo pri používaní ako určené meradlo políciou SR.

8. Záver

Z výsledkov skúšok, meraní, zistení a vyhodnotení uvedených v tomto protokole vyplýva, že uvedený typ meradla

vyhovuje

svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám vzťahujúcim sa na daný druh meradla ustanovenými v prílohe č. 34 "Cestné rýchlomery" k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z..

9. Čas platnosti rozhodnutia

10 rokov

10. Údaje na meradle, platné pre každý diel systému – meradla

- značka, a meno výrobcu
- označenie typu a modifikácie
- výrobné číslo (sériové číslo)
- značka schváleného typu
- CE značka

11. Overenie

Overenie sa vykoná podľa prílohy č. 34 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z..

Overenie – prvotné a následné sa vykoná podľa prílohy č. 34.

Čas platnosti overenia je podľa položky č. 2.2.1 Prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 346/2022 Z. z..

1 rok.

Overovacie a zabezpečovacie značky sa umiestnia na meradlo **AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera** podľa dokumentácie – *Príloha č. 8.*

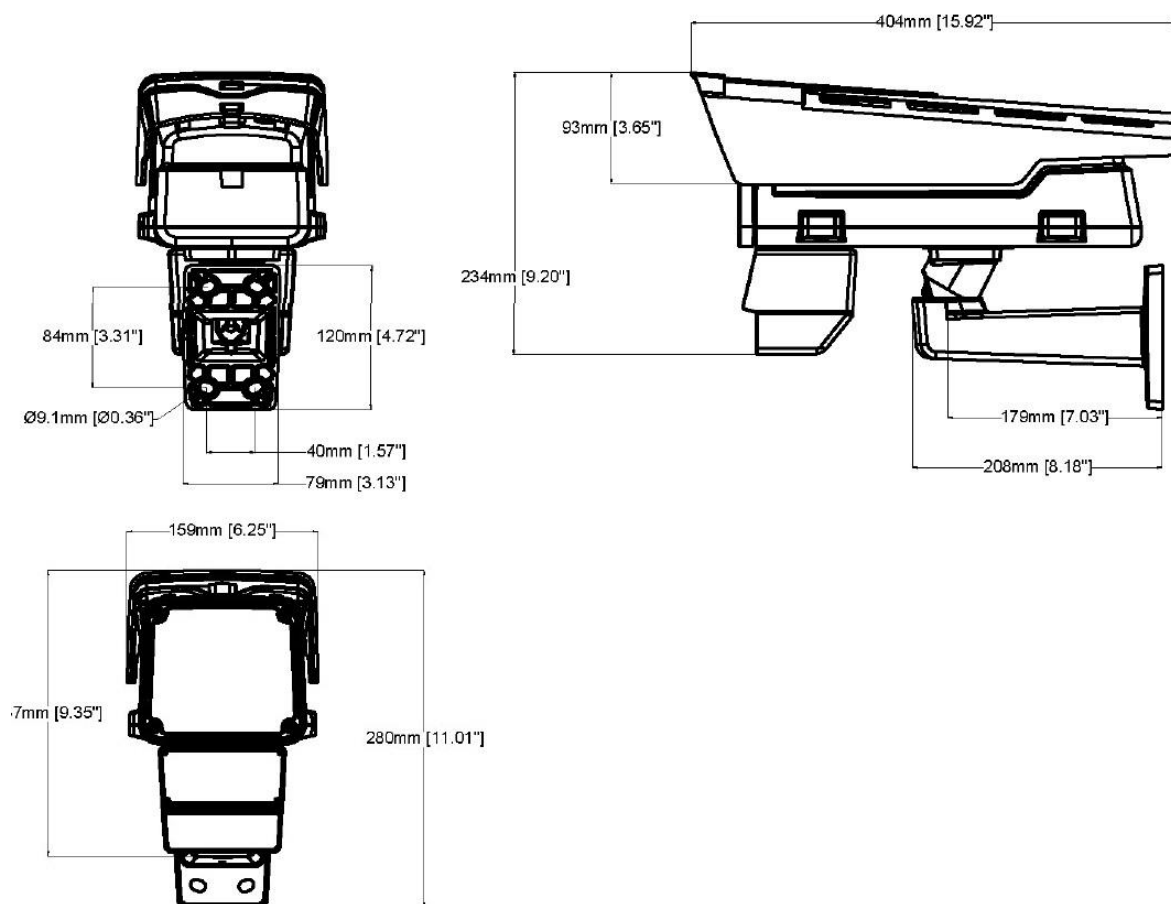
Zoznam príloh:

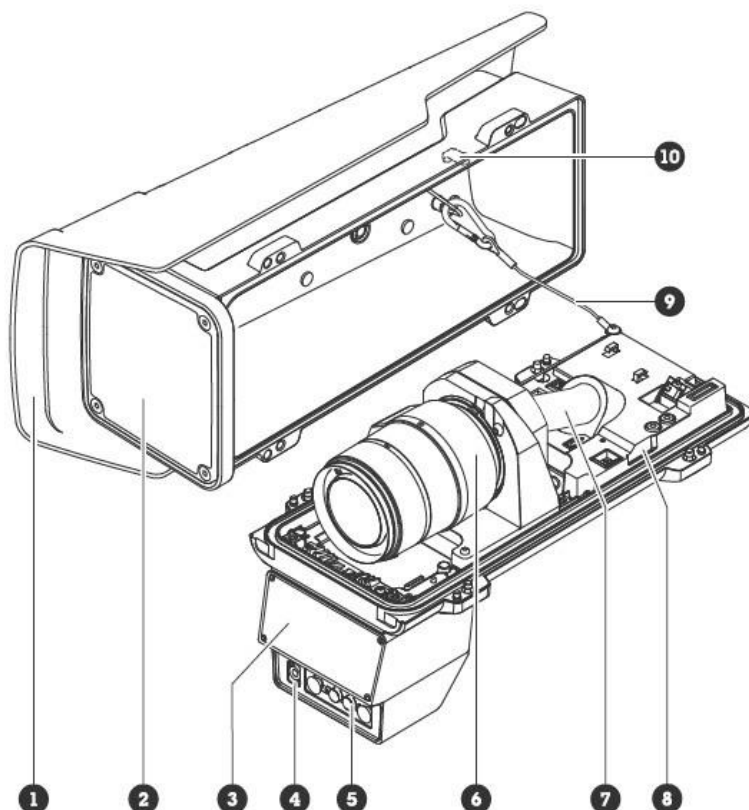
- *Príloha č. 1 – Vyhotovenie cestného rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera*
- *Príloha č. 2 – Rozmery cestného rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera*
- *Príloha č. 3 – Popis častí rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera*
- *Príloha č. 4 – Popis konektorovej časti rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera*
- *Príloha č. 5 – Popis produktového štítku zariadenia*
- *Príloha č. 6 – Inštalácia rýchlomera*
- *Príloha č. 7 – Snímka obrazovky s informáciami o priestupku.*
- *Príloha č. 8 – Umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek*

12. Prílohy

Príloha č. 1 „Vyhotovenie cestného rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera“

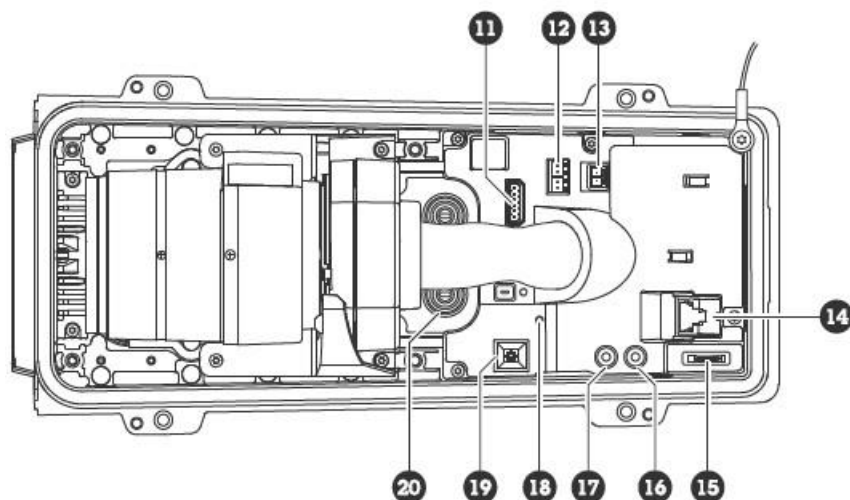


Príloha č. 2 „Rozmery cestného rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera“

Príloha č. 3 „Popis častí rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera.“

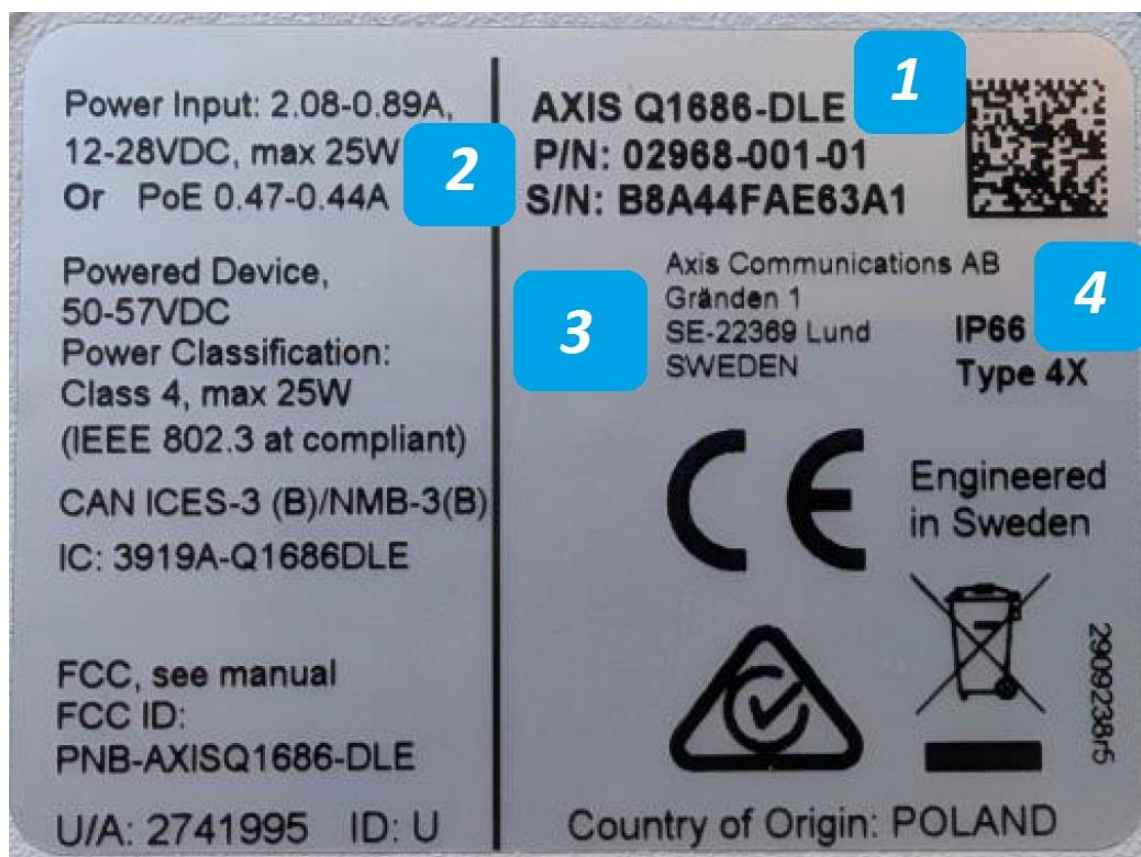
- 1 Kryt radaru s ochranou proti vode
- 2 Ochranné sklo
- 3 Radarový senzor
- 4 Svetelný senzor
- 5 IR prísvit

- 6 Optická jednotka
- 7 Kryt káblov
- 8 Senzor vniknutia do krytu
- 9 Bezpečnostné lanko
- 10 Magnet

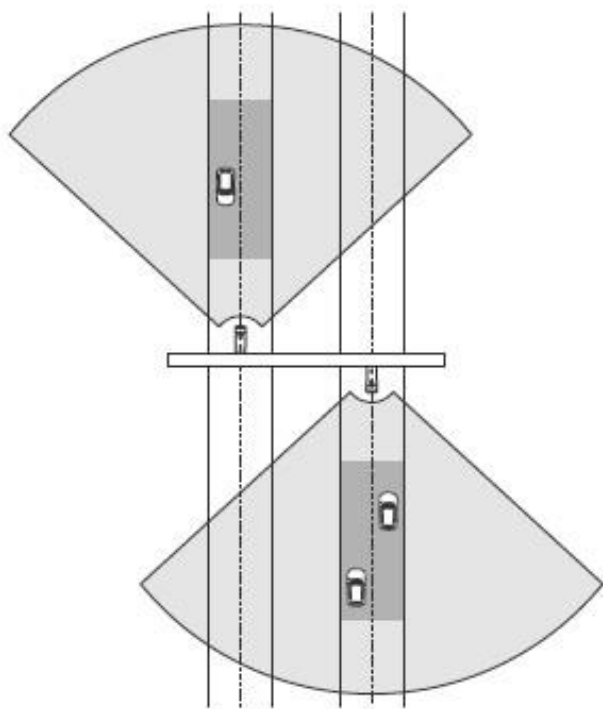
Príloha č. 4 „Popis konektorovej časti rýchlomera AXIS Q1686-DLE Radar-Video Fusion Camera.“

- | | | | |
|----|-------------------------|----|--------------------|
| 11 | I/O konektor | 16 | Audio výstup |
| 12 | RS 485/ RS 422 konektor | 17 | Audio vstup |
| 13 | Napájací konektor | 18 | LED |
| 14 | Sieťový konektor (PoE) | 19 | Kontrolné tlačidlo |
| 15 | microSD kartový slot | 20 | Tesnenie M20 2x |

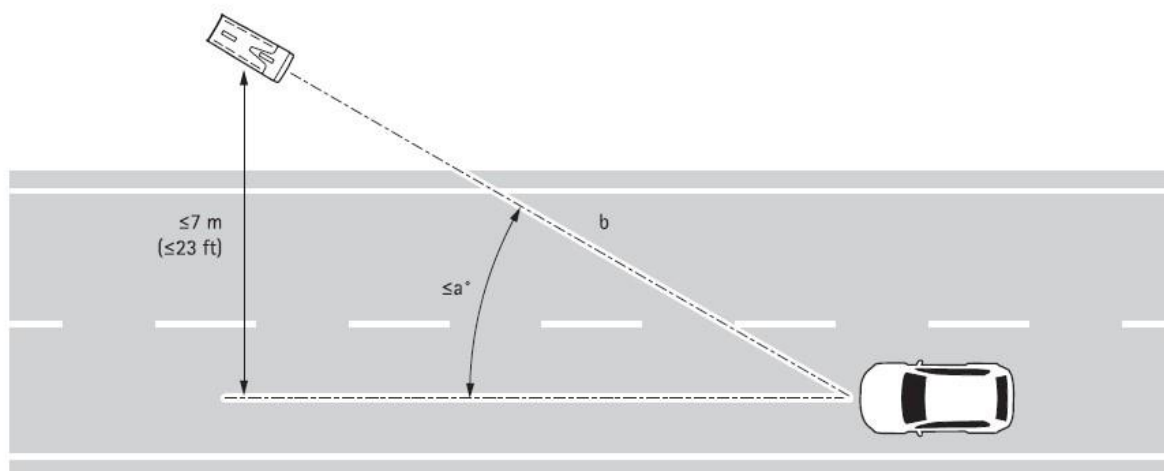
Príloha č. 5 „Popis produktového štítku zariadenia.“



- 1 Názov, produktové čísla a QR kód rýchlomera
- 2 Údaje o napájaní zariadenia
- 3 Adresa spoločnosti
- 4 Trieda ochrany prístroja

Príloha č. 6 „Inštalácia rýchloмера.“

A) Inštalácia rýchloмера priamo nad vozovkou



B) Inštalácia rýchloмера vedľa vozovky

Príloha č. 7 „Snímka obrazovky s informáciami o priestupku.“**A) Snímka obrazovky s informáciami o priestupku**

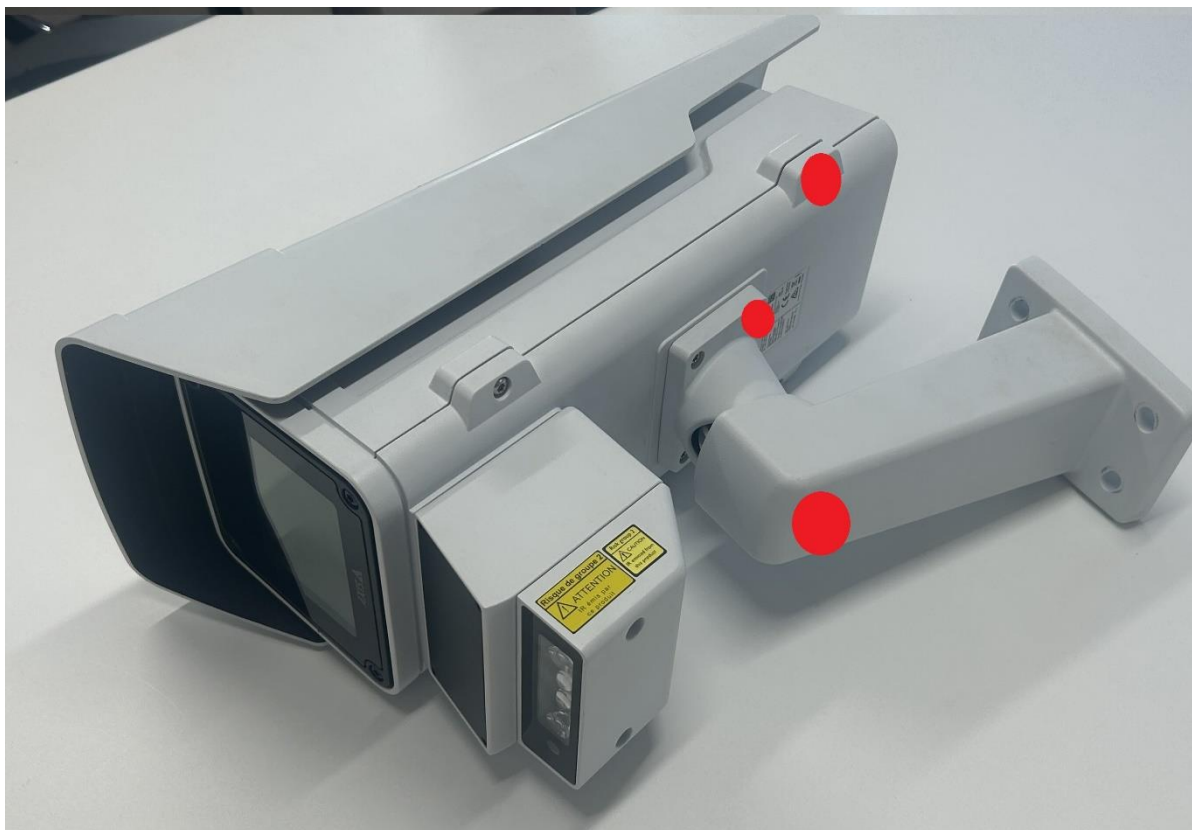
Datum a cas: 2026-02-06 15:56:25 Lokalita: Im-01 Zariadenie: B8A44FB0F840 Rychlost: 55 km/h Rychlostny limit: 30km/h ECV: AA315MN Jazdny pruh: 1 ID zaznamu: eea3b62604b5b060025afa4791c26abf1f20f625

B) Detail zaznamenaných údajov

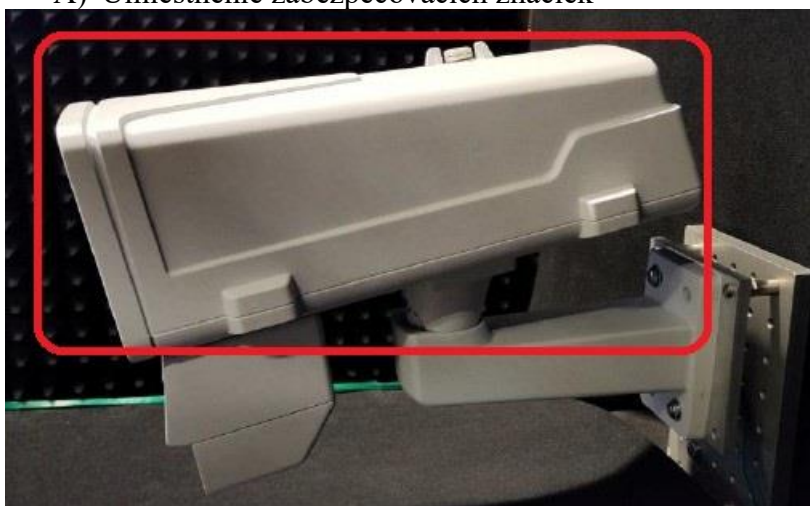
Údaje obsiahnuté na priestupkovom dokumente :

- Informácia o miestnom čase a dátume
- Informácia o mieste merania
- Jednoznačné identifikačné prvky meraného vozidla
- Nameraná hodnota rýchlosti meraného vozidla a jednotka rýchlosti
- Jednoznačná identifikácia použitého rýchlomera
- Identifikácia softvéru rýchlomera
- Nastavený limit rýchlosti
- Informácia potrebná na priradenie nameranej hodnoty rýchlosti meranému vozidlu
- Informácia o smere jazdy

Príloha č. 8 „Umiestnenie overovacej značky a zabezpečovacích značiek.“



A) Umiestnenie zabezpečovacích značiek



B) Značka overenia sa umiestni na zariadenie vo vyznačenej oblasti