



CERTIFIKÁT TYPU MERADLA

č. 003/174/02 zo dňa 25. marca 2002

Slovenský metrologický ústav v súlade s ustanovením § 30 písm. b) a § 32 ods. 2 písm. e) zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon") na základe žiadosti č. 360231 vydáva toto rozhodnutie podľa § 11 ods. 1 zákona, ktorým

schvaľuje typ meradla

Názov meradla: Prenosné zariadenie na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách
Typ meradla: Airfix 6-124
Žiadateľ: ACIS s.r.o., Bratislava
 IČO: 31 345 476
Výrobca: ComAir Mahle GmbH, Nemecko

a podľa § 10 ods. 1 zákona potvrdzuje, že uvedený typ meradla vyhovuje svojimi technickými charakteristikami, metrologickými charakteristikami a konštrukčným vyhotovením požiadavkám na daný druh určeného meradla ustanoveným v prílohe č. 19 "Tlakomery na meranie tlaku v pneumatikách motorových vozidiel" k vyhláske ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.

Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky meradla a výsledky technických skúšok a zistení o splnení požiadaviek na daný druh meradla sú uvedené v protokole č. 002/220/174/02 zo dňa 25. 2. 2002 vydanom Slovenským metrologickým ústavom.

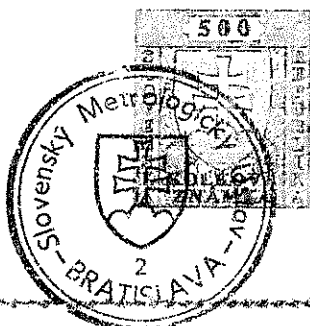
Uvedenému typu meradla sa prideliť značka schváleného typu:

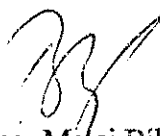
TSK 174/02 - 003

Dovozca je povinný podľa § 14 ods. 2 zákona umiestniť na meradle značku schváleného typu a podľa § 16 ods. 2 zákona zabezpečiť prvotné overenie meradla pred jeho uvedením na trh.

Platnosť do: 25. marca 2012

Poučenie: Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O.BOX 76, 810 05 Bratislava prostredníctvom Slovenského metrologického ústavu.




 Prof. Ing. Matej Bílý, DrSc.
 generálny riaditeľ

Popis meradla:

Prenosné zariadenie sa používa na plnenie a meranie plniaceho tlaku v pneumatikách motorových vozidiel. Základný merací prístroj je deformačný tlakomer typ 311.11, výrobcu WIKA, Alexandre Wiegand GmbH & Co, Nemecko.

Základné technické charakteristiky a metrologické charakteristiky

Merací rozsah:	(0 až 10) bar
Najväčšia dovolená chyba:	
- pre merací rozsah do 4 bar:	0,08 bar
- pre merací rozsah od 4 bar do 10 bar:	0,16 bar
Rozsah pracovných teplôt:	(15 až 25) °C

Overenie meradla:

Overenie sa vykonáva podľa prílohy č. 19 "Tlakomery na meranie tlaku v pneumatikách motorových vozidiel" k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov a STN EN 12 645.

Čas platnosti overenia je podľa položky 2.3.3 prílohy č. 1 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov 1 rok.

Umiestnenie overovacích a zabezpečovacích značiek:

Prístroje, ktoré vyhovujú skúškam podľa prílohy č.19 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov sa opatria overovacou značkou, nálepkou, ktorá sa umiestni tak, aby zabráňovala demontáži zadného krytu.





Slovenský metrologický ústav

Karloveská 63, 842 55 Bratislava

PROTOKOL O POSÚDENÍ TYPU MERADLA

Číslo protokolu: 002/220/174/02

Názov meradla: Prenosné zariadenie na plnenie a meranie tiaku
v pneumatikách

Typ meradla: Airfix 6-124

Značka schváleného typu: TSK 174/01-003

Žiadateľ: ACIS s.r.o.
Pasienková 7
821 06 Bratislava
IČO: 31345476

Výrobca: ComAir Mahle GmbH
Schaflandstrasse 10/1
70736 Fellbach, SRN

Evidenčné číslo žiadosti: 360231/02

Počet strán: 5

Dátum vydania: **Pečiatka**

25.02.2002



Posúdenie vykonali:

Ing. Tomáš Škróvanek

Ing. Miroslav Chytil

Protokol schválil:

Ing. Robert Spurný CSc.
riaditeľ centra 220

Rozdeľovník:

výtlačok č.1

výtlačok č.2

výtlačok č.3

riaditeľ SMU

spracovateľ

žiadateľ

Tento protokol môže byť rozmnožovaný len celý a nezmenený.
Rozmnožovať jeho časti možno len so súhlasom riaditeľa Slovenského metrologického ústavu

1. Všeobecné ustanovenie

Tento protokol je podkladom na vydanie rozhodnutia o schválení typového radu meradla podľa § 11, ods. 1 zákona č. 142/2000 Z.z. o metrologii a o zmene niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) Slovenským metrologickým ústavom a to na nasledovný typový rad meradla:

Prenosné zariadenie na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách
typ Airfix 6-124

1.1 Rozsah posudzovania

Meradlo svojim charakterom zodpovedá:

určenému meradlu podľa položky 2.3.3 „Tlakomery na meranie tlaku v pneumatikách motorových vozidiel, používané na čerpacích staniciach pohonných hmôt, v autoservisoch a staniciach technickej kontroly.“ prílohy č.1 k vyhláške ÚNMS SR č.210/2000 Z.z. –o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška 210/2000 Z.z.).

Meradlo bolo posudzované z hľadiska požiadaviek na daný druh meradla ustanovených predpisom:

prílohou č. 19 vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z.z. v znení neskorších predpisov (ďalej uvádzanú len ako príloha č.19). „Tlakomery na meranie tlaku v pneumatikách motorových vozidiel“ a STN EN 12645, október 2001.

1.2 Údaje o technickej dokumentácii použitej pri posudzovaní:

- Technické dáta výrobcu zariadenia č. 187.4 12.89 5 Co
- Technické dáta výrobcu tlakomera WIKA č. W 873 10 02:00 CM 9098 206

1.3 Údaje o dokladoch použitých pri posudzovaní

Protokol o skúške č. 002/02-220

Doklady použité pri posudzovaní sú uložené v Laboratóriu tlaku SMU, Bratislava.

1.4 Údaje o vzorkách meradla:

Vzorky boli vybrané náhodne zo série nových nepoužitých meradiel.

Vzorky boli predložené dňa 15.1.2002. Vzorky prevzal V. Jalč, pracovník skupiny tlak. Výrobné čísla vzoriek sú: 2209G0G a 2200T8T.

2. Popis meradla:

Názov meradla: Prenosné zariadenia na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách

Typy meradla: Airfix 6-124

Technický popis meradla

Prenosné zariadenie na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách sa používa na plnenie a meranie plniaceho tlaku v pneumatikách motorových vozidiel. Základný merací prístroj je deformační tlakomer typ 311.11, výrobca WIKA, Alexander Wiegand GmbH & Co. SRN.

Meradlo je vyrábané v nasledovnom vyhotovení:



Typ Airfix 6-124 je prenosný pinič pneumatík je vybavený okrem hadice na pripojenie k pneumatike zásobnou nádržkou, ktorá sa doplňuje pri zavesení na stojan.

Prenosné zariadenie na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách má nasledovné prídavné zariadenia:

- skrinka s ventilmi vybavená rukoväťou na prenášanie a zásobnú nádržku)
- hadica s koncovkou na pripojenie k pneumatike.

2.1 Základné technické charakteristiky

Typ	Rozmery (mm)	Hmotnosť (kg)	Objem nádržky (L)
Airfix 6-124	350x217x680	7,2	6

Merací rozsah (0 až 10) bar

Maximálne preťaženie 15 bar

2.2 Základné metrologické charakteristiky

merací rozsah	(0 až 10) bar
najväčšia dovolená chyba	do 4 bar 0,08 bar, nad 4 bar do 10 bar 0,16 bar
rozsah pracovných teplôt	(15 až 25) °C

3. Posúdenie výkresovej a technickej dokumentácie

Predložená technická dokumentácia je dostatočná pre schválenie typu a zhoduje sa s predloženými vzorkami.

4. Podmienky vykonania skúšok technických charakteristík a metrologických charakteristík

Pri skúškach vykonaných v laboratóriu tlaku Centra hmotnosti a tlaku SMÚ sa použilo nasledovné zariadenie:

- a) etalón tlaku: , Piestovým tlakomer SMU PTV-06, v.č. 045, s meracím rozsahom (0,05 až 7) MPa a s neistotou $u_c = 5 \cdot 10^{-5}$ z hodnoty meraného tlaku,
- b) zdroj tlaku so zariadením na jeho postupné zvyšovanie a znižovanie pre nastavenie skúšobných hodnôt tlaku,
- c) konektory a hadice.

Pri skúškach vykonaných v laboratóriu Technického skúšobného ústavu Piešťany sa použilo nasledovné zariadenie:

- a) etalón tlaku: piestový tlakomer TSU Piešťany Budenberg 280H v.č. 12218/280H s meracím rozsahom (0,1 až 110) MPa a s neistotou $u_c = 5 \cdot 10^{-4}$ z hodnoty meraného tlaku,
- b) komora pre skúšky vplyvu teploty,
- c) zdroj tlaku so zariadením na cyklovanie medzi stavenými hodnotami tlaku,
- d) zdroj tlaku so zariadením na jeho postupné zvyšovanie a znižovanie pre nastavenie skúšobných hodnôt tlaku,
- e) konektory a hadice.

Použitie metódy skúšok sa zhodujú s požiadavkami uvedenými v prílohe č. 19 a v norme STN EN 12645, október 2001.

Podklady sú uložené v Centre hmotnosti a tlaku, skupina tlak.



5. Údaje o hodnotených technických charakteristikách a metrologických charakteristikách:

Výsledky vykonaných skúšok sú uvedené v Protokole o skúške SMÚ č.: 002/02-220

Protokol obsahuje všetky skúšky požadované prílohou č. 19. Výsledkom skúšok je zistenie, že zariadenie na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách k predloženej ku skúške vyhovelo vo všetkých predpísaných kritériách.

6. Záver

Z výsledkov skúšok, meraní, zistení, posudzovaní a vyhodnotení uvedených v protokole o skúške SMÚ č.: 002/02-220 vyplýva, že uvedený typ prenosného zariadenia na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách spĺňa všetky technické a metrologické charakteristiky vzťahujúce sa na daný druh meradla a určené Prílohou č.19 k vyhláške ÚNMS SR č. 210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov a v STN EN 12645.

7. Údaje na meradle

V zmysle Prílohy č.19 budú na prístroji tieto značky a nápisy:

a) na číselníku tlakomera:

- značka meranej veličiny P_e ,
- značka meracej jednotky bar
- označenie výrobcu
- výrobné číslo

b) na skrinke zariadenia:

- výrobné číslo
- označenie výrobcu
- označenie typu prístroja
- značka schváleného typu.

Všetky údaje na meradle musia byť v štátnom jazyku slovenskom. Povoľuje sa používať medzinárodne uznávané označenia a skratky.

8. Overenie

8.1 Prvotné a následné overenie

Skúšky pre prvotné a následné overenie sú rovnaké. Podľa Prílohy č. 19 sa vykonajú nasledovné skúšky:

- a) skúška zhody so schváleným typom,
- b) skúška najväčšej dovolenej chyby merania tlaku

Metódy skúšania sú uvedené v . Prílohe č. 19 a v STN EN 12 645, október 2001.



8.2 Čas platnosti overenia

Čas platnosti overenia stabilného a prenosného zariadenia na plnenie a meranie tlaku v pneumatikách podľa Prílohy č.1 vyhlášky ÚNMS SR č.210/2000 Z.z., položka 2.3.3 je 1 rok.

8.3 Umiestnenie overovacích a zabezpečovacích značiek

Prístroj, ktoré vyhoveli skúškam podľa Prílohy č. 19, sa vybaví národnou overovacou značkou - nálepkou. Táto sa nalepí tak, aby zabráňovala demontáži zadného krytu bez jeho poškodenia.

