

ÚRAD PRE NORMALIZÁCIU, METROLÓGIU A SKÚŠOBNÍCTVO SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Štefanovičova 3, 814 39 Bratislava

Rozhodnutie č. 960/128/97-260 zo dňa 28.07.1997, ktorým sa vydáva

O S V E D Č E N I E O SCHVÁLENÍ TYPU MERADLA

Na žiadosť firmy METAL Servis, spol. s r.o., Rudlovská cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, SR, Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR na základe § 7 a 12 zákona č. 505/1990 Zb. o metrológii

s c h v a ľ u j e

váhy na kontrolu kolesových alebo nápravových zatažení cestných vozidiel, typ METEOR ako určené meradlo pri dodržaní technických údajov a podmienok, uvedených v prílohe tohto Rozhodnutia.

Výrobca: Pfister Waagen GmbH, Stätzlinger StraBe 70
D-86165 Augsburg, SRN

Zmeny technických údajov meradla a podmienok nie sú dovolené. Schválený typ meradla podlieha povinnému overeniu pred uvedením do obehu a počas jeho používania. Platnosť tohto Osvedčenia končí dňom 28.07.2007.

Meradlu sa prideluje štátna značka schváleného typu meradla

TSQ 128/97-260

ktorá musí byť uvedená na každom meradle tohto typu.

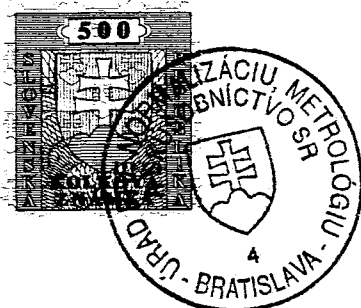
Zdôvodnenie:

Uvedený typ meradla spĺňa všetky metrologické a technické požiadavky príslušných predpisov, čo bolo zistené a potvrdené skúškou typu vykonanou v Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig und Berlin, SRN a odborným posúdením rozhodnutia o schválení typu č. D96-09-018 zo dňa 28.06.1996 Službami legálnej metrológie Slovenskej republiky Banská Bystrica.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto Rozhodnutiu je možné podať na ÚNMS SR rozklad do 15 dní odo dňa jeho doručenia žiadateľovi.

Príloha je neoddeliteľnou súčasťou tohto Rozhodnutia. Obsahuje celkove 5 strán, z toho 4 strany textu a 1 stranu obrazovej prílohy a titulnú stranu rozhodnutia PTB.



J. Orlovský
Ing. Jozef Orlovský
riaditeľ odboru metrológie
ÚNMS SR

VÁHY NA KONTROLU KOLESOVÝCH ALEBO NÁPRAVOVÝCH ZATAŽENÍ CESTNÝCH VOZIDIEL TYP METEOR

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Výrobca: Pfister Waagen GmbH, Stätzlinger Straße 70
D-86165 Augsburg, SRN

Štátna značka schváleného typu meradla:

TSQ 128/97-260

2. POPIS MERADLA

2.1 Charakteristika meradla

Váhy s neautomatickou činnosťou typ METEOR, sú prenosné váhy určené na kontrolu kolesových zatažení cestných vozidiel, alebo na kontrolu nápravových zatažení cestných vozidiel v modifikácii dvoch navzájom prepojených váh v statickom režime.

Váhy zodpovedajú svojim konštrukčným vyhotovením a technickými parametrami STN EN 45501 a TPM 4178-92.

2.2 Princíp činnosti

Pri zatažení nosiča zataženia sa na tenzometrických snímačoch zataženia vytvára elektrický signál, ktorý je vo vyhodnocovacej časti váh zosilnený a digitalizovaný. Takto spracovaný signál sa zobrazuje na LCD displeji.

2.3 Popis jednotlivých častí

2.3.1 Mechanická časť

Váhy sú vyrobené z nehrdzavejúcej ocele.

Skladajú sa z(zo):

- nosiča zataženia (350 x 440 mm) so šikmými nábehovými plochami,
- základovej platne (priemer 350 mm) so zabudovaným prstencom na vonkajšom obvode, v ktorom sú aplikované tenzometrické snímače zataženia,
- štyroch mechanicky predpätých pružinových spojovacích prvkov medzi nosičom zataženia a základovou platňou,
- vyhodnocovacej jednotky, ktorá je s telesom váhy spojená tak, aby sa zabránilo pôsobeniu nežiadúcich tlakov vo vertikálnom smere.

2.3.2 Elektrická časť

Na vyhodnocovacej jednotke, ktorá je spojená s telesom váh sa nachádza štvormiestny LCD displej a združené tlačítka slúžiace na nulovanie a vypínanie váhy.



Nulovanie váhy prebehne automaticky po jej zapnutí. Automatické nulovanie je aktívne v zapnutom stave váhy. Po zapnutí váhy na displeji prebiehajú indikácie v nasledovnom poradí:
-zobrazenie všetkých znakov v aktívnom stave,
-vypísanie kontrolného kódu pri privedení napätia z tenzometrických snímačov zaťaženia na zosilňovač.
Váha je napájaná zo vstavaného NiCd akumulátora. Hodnota napájacieho napätia je kontrolovaná, v prípade poklesu napätia pod prípustnú hodnotu sa váženie neuskutoční.

2.4 Rozhrania

Váhy sú vybavené rozhraním RS 485 určeným pre vzájomné prepojenie dvoch váh. Ďalej sú váhy vybavené napájacím konektorom na nabíjanie akumulátora.

2.5 Technické podmienky a náležitosti

Váhy sa môžu inštalovať do jám s účinným odvodnením, alebo priamo na vozovku.

Podklad určený na inštaláciu váhy musí byť rovný a pevný, jama na inštaláciu váhy musí byť odolná voči zamrznutiu.

Dráha pred a za váhou v minimálnej dĺžke váženého vozidla má byť rovná a priama, môže mať sklon najviac 5 %.

Povrchová plocha váhy pri vážení viacnásobných náprav sa počas váženia musí nachádzať v jednej rovine s povrchom jazdnej dráhy (minimálne 3 m pred a za váhou). V tom prípade je nutné použiť vyrovnávacie podkladacie prvky.

Váženie náprav:

Vždy dve váhy na kontrolu kolosových zaťažení je možné pomocou kábla, ktorý je v príslušenstve váh spojiť do zostavy slúžiacej na kontrolu nápravových zaťažení cestných vozidiel. Váhy, ktoré sa na prepojavací kábel pripoja farebne označenou prípojkou, automaticky indikujú zaťaženie celej nápravy. Na displeji sú takto pripojené váhy označené číslom "2".

Hodnota dielika váh sa automaticky prepne z 20 na 50 kg. Vtedy nie je potrebné odskúšanie funkcie celého zariadenia ako váhy na kontrolu nápravových zaťažení cestných vozidiel a je dovolené spoločné spojenie dvoch ľubovoľných, samostatne overených váh na kontrolu kolosových zaťažení cestných vozidiel do jedného celku.

Spojovacie pružinové prvky medzi nosičom zaťaženia a základovou platňou treba zvonku chrániť ochrannými krytkami proti nežiadúcemu otvoreniu.

2.6 Dokumentácia

Podklady na vystavenie Rozhodnutia o schválení typu meradla sú uložené v SLM SR, MP Banská Bystrica. Meradlo musí svojimi konštrukčnými, technickými a metrologickými parametrami vyhovovať dokumentácii predloženej v rámci schvaľovania typu meradla ako aj popisu a dokumentácii podľa Rozhodnutia o schválení typu PTB č. D96-09-018.



3. ZÁKLADNÉ METROLOGICKÉ A TECHNICKÉ ÚDAJE

- trieda presnosti	(IIII)
- hodnota dielika (kolesové zaťaženie)	e = d = 20 kg
- hodnota dielika (nápravové zaťaženie)	e = d = 50 kg
- horná medza váživosti (kolesové zaťaženie)	Max 10 000 kg
- horná medza váživosti (nápravové zaťaženie)	Max 20 000 kg
- dolná medza váživosti (kolesové zaťaženie)	Min 200 kg
- dolná medza váživosti (nápravové zaťaženie)	Min 500 kg
- hranice pracovných teplôt	-10°C/40°C
- napájacie napätie	12 V DC
- hmotnosť váh	cca 16 kg

4. SKÚŠKA TYPU

Technické skúšky typu sa vykonali v súlade so smernicou 90/384/EHS a podľa EN 45501 v PTB. Pre vydanie Rozhodnutia o schválení typu boli použité podklady zo schválenia typu PTB č. D96-09-018, zo dňa 28.06.1996 a odborné posúdenie týchto skúšok Službami legálnej metrologie SR.

5. ÚDAJE NA MERADLE

Všetky údaje na meradle musia byť v štátnom jazyku, medzinárodne schválené skratky sú povolené.

Na popisnom štítku váh, ktorý je umiestnený na čelnom paneli vyhodnocovacej jednotky musia byť nasledujúce údaje:

- značka alebo názov výrobcu	
- označenie váh	
- výrobné číslo a rok výroby	
- číslo typového schválenia	TSQ 128/97-260
- trieda presnosti	(IIII)
- hodnota dielika (kolesové zaťaženie)	e = d = 20 kg
- hodnota dielika (nápravové zaťaženie)	e = d = 50 kg
- horná medza váživosti (kolesové zaťaženie)	Max 10 000 kg
- horná medza váživosti (nápravové zaťaženie)	Max 20 000 kg
- dolná medza váživosti (kolesové zaťaženie)	Min 200 kg
- dolná medza váživosti (nápravové zaťaženie)	Min 500 kg
- napájacie napätie	12 V DC

6. OVERENIE

6.1 Skúšky pri overovaní

Váhy sa skúšajú podľa TPM 4179-92.



6.2 Umiestnenie overovacích značiek

Váhy, ktoré vyhoveli predpísaným skúškam sa overia nalepením overovacích značiek na nasledujúcich miestach:

- cez štítok váh na čelnom paneli vyhodnocovacej jednotky,
- cez skrutku na čelnom paneli vyhodnocovacej jednotky.

7. DOBA PLATNOSTI OVERENIA

Doba platnosti overenia je v súlade s výmerom FÚNM č. M-101/91 stanovená na jeden rok.

8. VZORKY MERADIEL

Technické skúšky typu sa vykonali v súlade so smernicou 90/384/EHS a podľa EN 45501 v PTB. Pre vydanie rozhodnutia o schválení typu boli použité podklady z rozhodnutia o schválení typu PTB č. D96-09-018 z 28.06.1996.



Vypracoval: Ing. Jozef Potančok
SLM SR MP Banská Bystrica

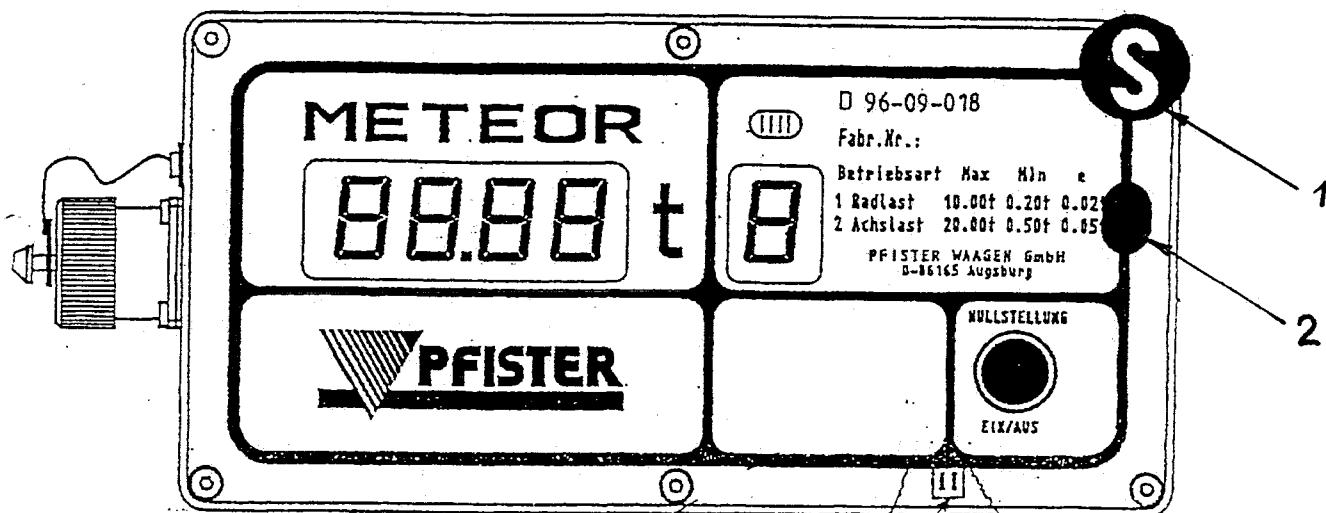
Riaditeľka SLM SR MP Banská Bystrica: RNDr. Irena Stingl

Riaditeľ SLM SR Banská Bystrica: Jozef Slamka

V Banskej Bystrici dňa 28.07.1997

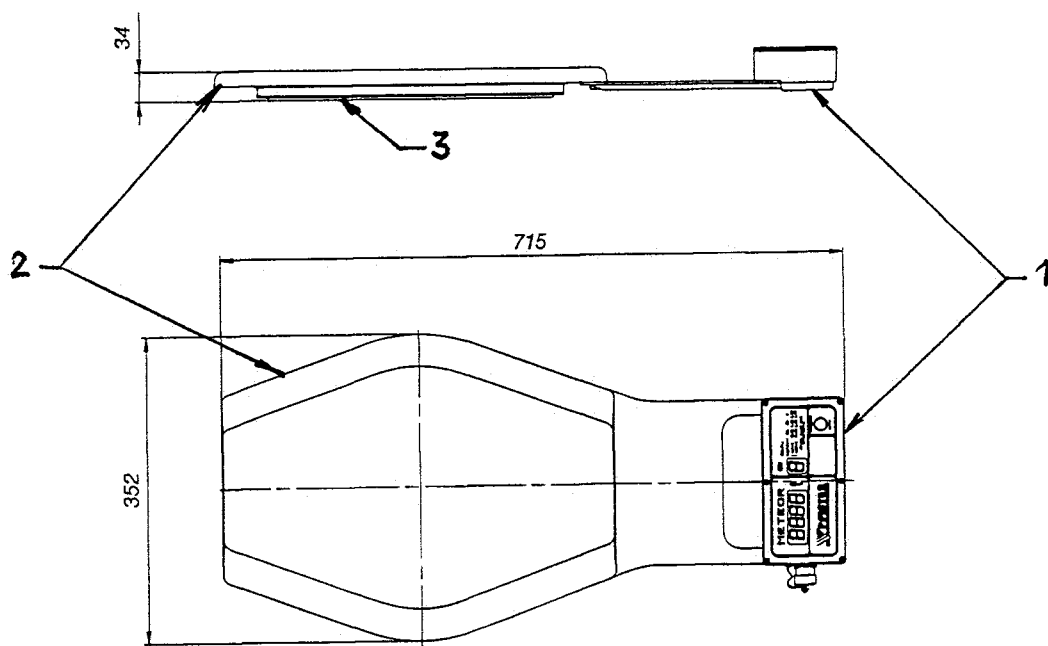
Obr. č.1 PLOMBOVACÍ PLÁN

1. Nálepka cez skrutku
2. Nálepka cez štítok



Obr. č.2 Vyobrazenie váhy

1. Vyhodnocovacia jednotka
2. Nosič zataženia
3. Základová platňa



Physikalisch-Technische Bundesanstalt

Braunschweig und Berlin



EG-Bauartzulassung

Zulassungsschein Nr. D96-09-018

Nichtselbsttätige Waage, Typ METEOR

ausgestellt von Physikalisch-Technische Bundesanstalt

gemäß § 13 des Eichgesetzes vom 23. März 1992 (BGBl. I S. 711) und § 7c (2) der Eichordnung in der Fassung vom 21. Juni 1994 (BGBl. I S. 1293), entsprechend der Richtlinie 90/384/EWG, geändert durch 93/68/EWG

ausgestellt für Pfister Waagen GmbH
Stätzlinger Straße 70
D-86165 Augsburg

für Nichtselbsttätige elektromechanische Grobwaage
ausgeführt als Radlastwaage oder Achslastwaage
zur Verkehrsüberwachung

Genauigkeitsklasse (III)
Temperaturbereich: -10 °C / +40 °C

Max 10 000 kg	Min 200 kg	e = 20 kg	(Radlastwaage)
Max 20 000 kg	Min 500 kg	e = 50 kg	(Achslastwaage)

Gültig bis 28. Juni 2006

Die Hauptmerkmale, Zulassungsbedingungen und Auflagen sind in der Anlage enthalten, die Bestandteil der Zulassung ist und 4 Seiten umfaßt.

Im Auftrag

Braunschweig, 28.06.1996
Geschäfts-Zeichen: 1.12-96.051

(Wünsche)

Name und Anschrift der benannten Stelle:

Dienststempel

Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100
D 38116 Braunschweig
Bundesrepublik Deutschland



- Hinweise und Rechtsbehelfsbelehrung auf der Rückseite -
Zulassungsscheine ohne Unterschrift und ohne Dienststempel haben keine Gültigkeit.

Die Zulassungsscheine dürfen nur unverändert weiterverbreitet werden.
Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung der Physikalisch-Technischen Bundesanstalt.