

Výkon dohl'adu nad trhom MDV SR



Dohľad v sektoroch

- na základe zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov
- na základe zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- námorné rekreačné plavidlá
- námorné lode vrátane námorných jacht

Právny aspekt

Na základe § 5 zákona č. 435/2000 Z. z.
o námornej plavbe v znení neskorších predpisov

poverený zamestnanec MDV SR vykonáva štátny
dozor v rámci ktorého má právo vstupovať
na námornú loď alebo na námorné rekreačné
plavidlo, ako aj
do objektov a zariadení vlastníka námornej lode
alebo námorného rekreačného plavidla, ktoré
súvisia s prevádzkou námornej lode alebo
námorného rekreačného plavidla

Právny aspekt

Na základe § 5a zákona č. 435/2000 Z. z.
o námornej plavbe v znení neskorších predpisov

MDV SR a jeho poverení zamestnanci vykonávajú
dohľad nad

vybavením námornej lode umiestneným na
námornej lodi, ktorá je zapísaná v námornom
registri Slovenskej republiky a je v prevádzke;
na tento účel Slovenská obchodná inšpekcia
poskytuje ministerstvu súčinnosť a potrebnú
odbornú pomoc.

postupujú a ukladajú pokuty podľa zákona č.
56/2018 Z. z.

Povinná osoba je povinná umožniť poverenému zamestnancovi vstup na námornú loď alebo na námorné rekreačné plavidlo, do všetkých objektov, ktoré súvisia s prevádzkou námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla a umožniť mu nahliadnuť do dokladov súvisiacich s prevádzkou námornej lode alebo námorného rekreačného plavidla, ako aj styk s osobami, s ktorými poverený zamestnanec považuje za nevyhnutné komunikovať.

Námorné rekreačné plavidlá

Oblasť rekreačných plavidiel je resp. bezpečnosti výrobkov umiestnených na týchto plavidlách je v SR zabezpečovaná v niekoľkých úrovniach:

- ▶ v prípade ak je rekreačné plavidlo využívané v oblasti vnútrozemských vodných ciest a súčasne i pre určenú oblasť námornej plavby, sú orgánmi štátneho dohľadu Dopravný úrad SR a MDV SR,
- ▶ v prípade ak je rekreačné plavidlo využívané len pre danú oblasť námornej plavby, je orgánom štátneho dohľadu MDV SR.

- Podľa § 54 zákona č. 435/2000 Z. z. sa technická spôsobilosť a vybavenie rekreačného plavidla potvrdzujú protokolom o technickej spôsobilosti vydaným poverenou uznanou klasifikačnou spoločnosťou alebo inou právnickou osobou poverenou ministerstvom.

MDV SR na základe protokolu o technickej spôsobilosti rekreačného plavidla a požadovaných dokladov podľa § 53 zákona č. 435/2000 Z. z. a vyhlásenia o zhode vydá medzinárodné osvedčenie námorného rekreačného plavidla. V rámci štátneho dohľadu vykonáva poverený zamestnanec MDV SR kontrolu dodržiavania týchto požiadaviek počas registrácie plavidla v námornom registri SR resp. pred jeho samotným zápisom do tohto registra (nezávisle od povinnosti uznanej resp. poverenej klasifikačnej spoločnosti).

Klasifikačné spoločnosti uznané SR

- ▶ AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
- ▶ BUREAU VERITAS
- ▶ DET NORSKE VERITAS/ GERMANISCHER LLOYD
- ▶ LLOYD 'S REGISTER OF SHIPPING
- ▶ RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
- ▶ POLSKI REJESTR STATKOW

Slovenská republika má okrem vyššie uvedených klasifikačných spoločností uzavretú vzájomnú dohodu len pre oblasť námorných rekreačných plavidiel s nasledujúcimi poverenými klasifikačnými spoločnosťami:

HRVATSKI REGISTAR BRODOVA a

Československý Lloyd spol. s r.o.

Námorné lode vrátane námorných jacht

- ▶ Nakoľko od novembra 2012 do súčasnosti nie je v námornom registri Slovenskej republiky zapísaná žiadna námorná loď, vo veciach dohľadu nad trhom nad určenými výrobkami nie je možné podľa uvedeného § 5a vykonávať tento dohľad.
- ▶ Z uvedeného dôvodu nebola od roku 2012 vykonaná žiadna kontrola zameraná na technický stav, vybavenie námornej lode, bezpečnosti výrobkov, dodržiavania predpisov a základných dokladov.

Kontrolné procesy

vlajkový štát:

- ▶ vstupná kontrola pred samotnou registráciou námornej lode a jej zápis do námorného registra,
- ▶ pravidelná kontrola námornej lode vlajkovým štátom minimálne raz ročne počas jej registrácie,
- ▶ vykonávanie auditov v spoločnosti (vlastník/prevádzkovateľ námornej lode) a na námornej lodi

klasifikačné spoločnosti:

- ▶ schvaľujú technickú dokumentáciu námorných lodí,
- ▶ vykonávajú technický dozor počas stavby námorných lodí,
- ▶ vykonávajú pravidelné technické kontroly námorných lodí v súlade s rezolúciami Medzinárodnej námornej organizácie a vydávajú doklady o technickej spôsobilosti námorných lodí v súlade s týmito rezolúciami,
- ▶ vydávajú a schvaľujú postupy, opatrenia, osvedčenia podľa medzinárodných zmlúv a osvedčenia o výnimke z medzinárodných zmlúv, v súlade s rezolúciami Medzinárodnej námornej organizácie

štátna prístavná kontrola:

- ▶ - pravidelné kontroly námorných lodí podľa medzinárodného a európskeho právneho rámca,
- ▶ - mimoriadne a opakované kontroly v prípade zistených nedostatkov,
- ▶ - povinnosť informovania vlajkového štátu, klasifikačnej spoločnosti, vlastníka resp. prevádzkovateľa a ďalších zodpovedných osôb v prípade zistenia nedostatkov,
- ▶ - povinnosť zadržania námornej lode až do momentu odstránenia závažných nedostatkov

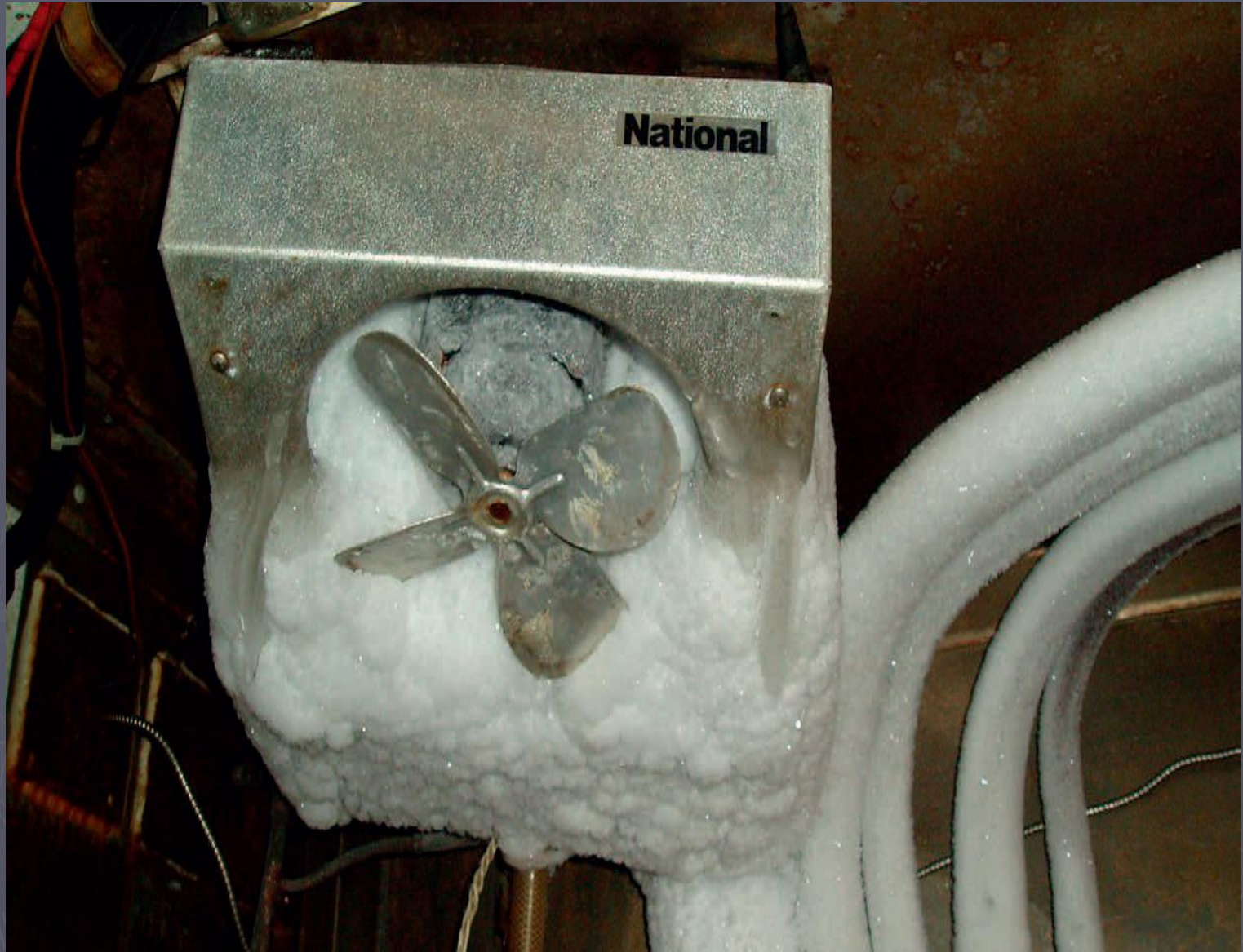
































Ďakujem za pozornosť

