

## SHIFT2RAIL PODPÍSAJ MEMORANDUM NA URÝCHLENIE NORMALIZAČNÝCH PRÁČ V OBLASTI ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

*Predsedníčka Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (ÚNMS SR) Katarína Surmíková Tatranská informuje o významnej spolupráci medzi európskymi normalizačnými organizáciami a spoločnosťou Shift2Rail Joint Undertaking s cieľom spoločne prispieť k bezpečným, inovatívnym a efektívnym železničným systémom v Európe s výraznou podporou technických noriem ako strategického nástroja na vytvorenie dôvery, zvýšenie konkurencieschopnosti európskeho železničného priemyslu.*

Európsky výbor pre normalizáciu (CEN), Európsky výbor pre normalizáciu v elektrotechnike (CENELEC), ktorých členom je aj ÚNMS SR, a spoločný podnik Shift2Rail Joint Undertaking podpísali memorandum o porozumení, ktorý posunie dopredu normalizačnú prácu v odvetví železničnej dopravy v Európe.

Cieľom memoranda o porozumení je zviditeľniť už existujúcu spoluprácu medzi CEN a CENELEC, dvoma oficiálne uznanými európskymi normalizačnými organizáciami, a spoločným podnikom Shift2Rail Joint Undertaking, ktorý bol založený v roku 2014 a spojil kľúčových aktérov európskeho železničného sektora so zámerom rozvíjať inovatívne, vysokokapacitné a vysokokvalitné výrobky. Prostredníctvom tohto memoranda sú účastnícke organizácie odhodlané podporovať zavádzanie inovácií v železničnom sektore a prispievať k udržaniu EÚ ako svetového lídra.

**„UNMS SR ako národný normalizačný orgán sa aktívne zapája do tvorby technických noriem aj prostredníctvom slovenských expertov združených v technických komisiách. Napríklad TK 83 Elektrické a elektronické aplikácie pre dráhy a TK 88 Koľajové dráhy a koľajové vozidlá zrkadlia niektoré európske technické komisie z oblasti železničnej dopravy. V tejto oblasti je v sústave STN 428 platných slovenských technických noriem, uviedla Katarína Surmíková Tatranská, predsedníčka ÚNMS SR.“**

Význam tejto otázky pre Európu nemožno podceňovať, pretože **železničný sektor na kontinente priamo zamestnáva viac ako milión ľudí a nepriamo približne 1,3 milióna zamestnancov** (budovanie infraštruktúry, subdodávky, údržba, atď.). Pokiaľ ide o výrobu, viac ako 45 % svetového trhu so železničnými výrobkami leží v rukách európskych výrobcov. Preto je nevyhnutné zachovať konkurencieschopnosť tohto odvetvia. **Na zvýšenie povedomia o jeho dôležitosti bol rok 2021 vyhlásený Európskou úniou za Európsky rok železníc.**